

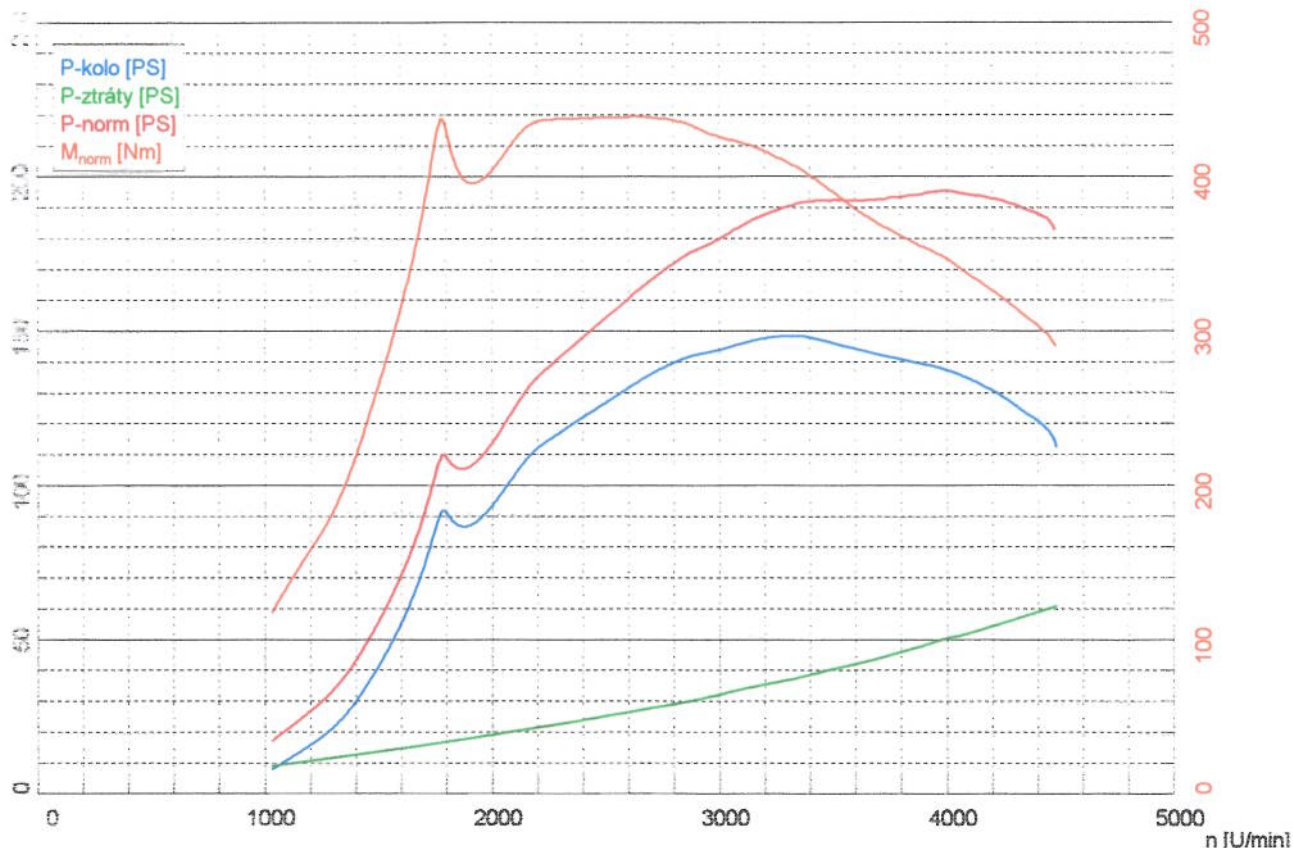
Typ vozidla: Hnda civic 2.2  
Reg. značka: LV 774 DS  
Technik: RUDY.MAREK.SAMO

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
Manuální převodovka  
Přední pohon

TEST 1

Datum měření: 11.02.2014 (12:19)

Strana 1



### Udaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	195,3 PS / 143,6 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	187,4 PS / 137,9 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	137,6 PS / 101,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	49,8 PS / 36,6 kW
Max. výkon při		3940 U/min / 182,2 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	438,6 Nm
Max. točivý moment při		2595 U/min / 119,9 km/h
Max. dosažené otáčky		4480 U/min / 205,3 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	13,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	33,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	50,6 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	983,2 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	7,9 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	81,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---, °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	---, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	---, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---, %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---, N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---, N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---, N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	326,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	76,0 kg