



Model	Kód modelu	Modelový rok
CIVIC 3D	FN1, FN2, FN3, FN4	07, 08, 09, 10
CIVIC 5D	FK1, FK2, FK3	06, 07, 08, 09, 10

Datum vydání  
10-02-11Upravil  
Miroslav Cermak  
HCR (Czech)**Hluk ze zadního tlumiče při rozjezdu za studena****Příznaky**

Při prvním rozjezdu s vozidlem může být slyšet skřípavý nebo klepavý zvuk vycházející ze zavěšení zadních kol (tlumičů). Tento hluk je nejvíce zřejmý hned ráno nebo když vozidlo stálo přes noc. Tento hluk zmizí do uplynutí 5 minut jízdy.

**Příčina**

Tření v důsledku váznutí a klouzání působí mezi pístní tyčí a hlavními stíracími olejovými těsněními, což způsobuje vibrace těsnění a následně vzniká klepavý nebo skřípavý hluk.

**Protiopatření**

**Pro výrobu:** Bylo zvýšeno množství mazacího tuku v sestavě tlumiče, aby se snížilo tření mezi tyčí a těsněním tlumiče. Toto bude také aplikováno na nové tlumiče odesílané do skladu náhradních dílů.

**Pro poprodejní servis:** Pomocí zaváděcího přípravku naneste mazivo (mazací tuk) na tyč tlumiče, aby se snížilo tření mezi tyčí a těsněním tlumiče.

**Upraveno od VIN**

SHHFK1\*\*\*AU017349 Evropa  
 SHHFK2\*\*\*AU017557 Evropa  
 SHHFK2\*\*\*AU100457 Jižní Afrika  
 SHHFK2\*\*\*AU200310 Austrálie  
 SHHFK2\*\*\*AU300138 Země v Golfském zálivu  
 SHHFK3\*\*\*AU006820 Evropa  
 SHHFN1\*\*\*AU001330 Evropa  
 SHHFN2\*\*\*AU001976 Evropa  
 SHHFN2\*\*\*AU100250 Austrálie  
 SHHFN2\*\*\*AU200135 Jižní Afrika  
 SHHFN2\*\*\*AU400199 Země v Golfském zálivu  
 SHHFN3\*\*\*AU000760 Evropa  
 SHHFN4\*\*\*AU003310 Evropa

Japonské aplikování na výrobní lince od čísla VIN: FN2-1000100

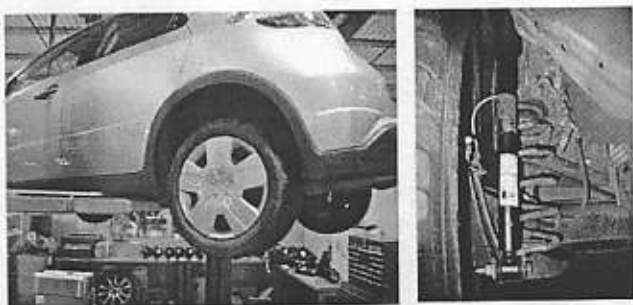
**Postup opravy**

Použijte aplikační přípravek a předepsaný mazací tuk ve spreji, jak je vidět níže.



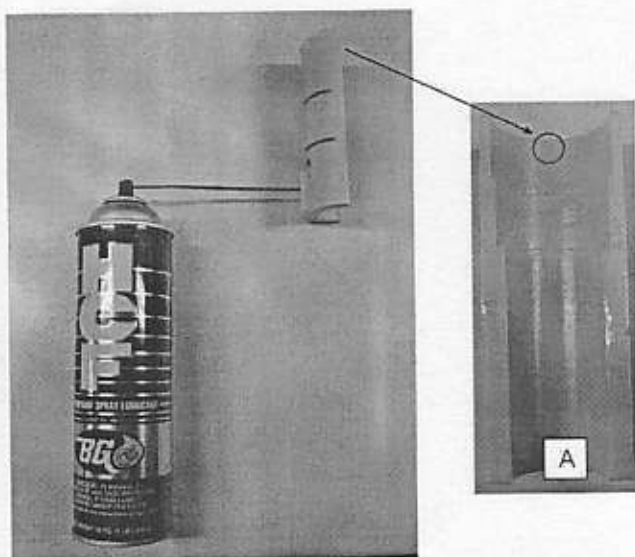
1. Zvedněte vozidlo na zvedák (kola musí být nad zemí).

Poznámka: Zadní tlumiče musí být zcela roztažené. U této opravy není nutné demontovat kola.



2. Naplňte přípravek mazacím tukem (A).

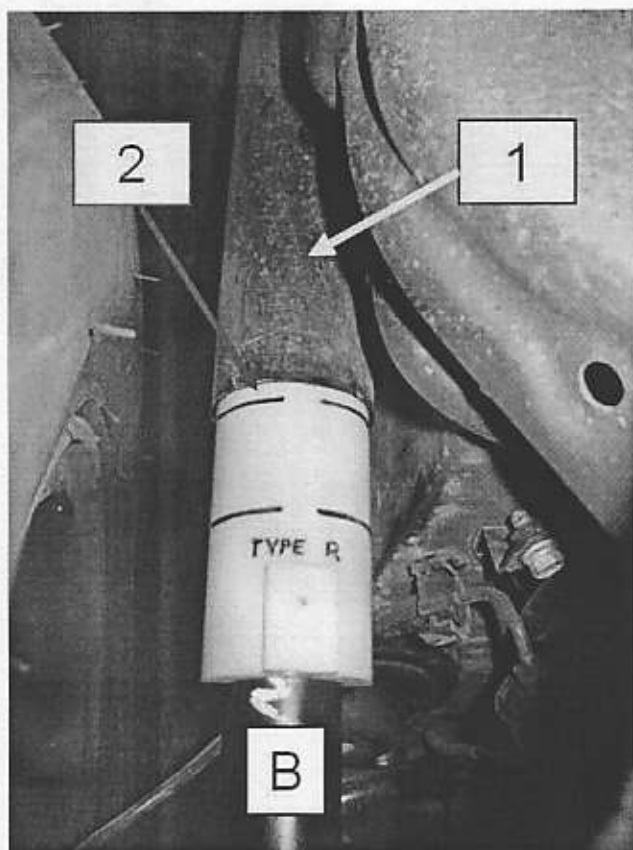
- Důkladně protřepejte plechovku s mazacím tukem BG,HCF.
- Připevněte trubici mezi plechovku s mazacím tukem ve spreji a nanášecí přípravek.
- Stříkněte počáteční dávku mazacího tuku skrz přípravek.
- Dbejte na to, aby mazací tuk volně vycházel ven horní částí přípravku.



3. Ze zadní části vozidla vložte nanášecí přípravek mazacího tuku mezi protiprachový kryt a trubku tlumiče. Při zasunování přípravku pod protiprachový kryt nevyvíjejte nadměrnou sílu.



- Dbejte na to, aby značka označující hloubku na přípravku (2) byla v jedné rovině se spodkem protiprachového krytu (1). Obr B. Příslušné podle právě ošetřovaného modelu.



4. Připojte trubici k plechovce se sprejem a k nanášecímu přípravku.

**Dbejte na to, aby byla trubice zcela zasunutá v přípravku i sprejové trysce.**

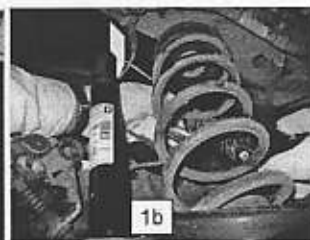
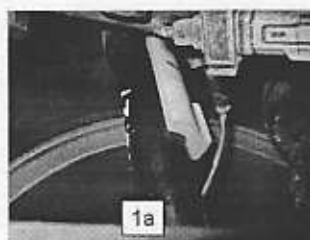


5. Aplikujte 2 krátké dávky maziva skrz nanášecí přípravek.

- Každá dávka trvá přibližně půl sekundy. (1,75 ml). Jedno úplné stisknutí trysky a její následné uvolnění se rovná jedné krátké dávce.

6. Nyní natočte přípravek od zadní části tlumiče a umístěte jej tak, aby byl obrácený k předku vozidla - viz obrázek 1a níže.

7. Připojte trubici k plechovce se sprejem a k nanášecímu přípravku - viz obrázek 1b.



8. Znovu aplikujte 2 krátké dávky maziva skrz nanášecí přípravek.





**Tento tlumič je nyní ošetřen - přemístěte se k druhému neošetřenému tlumiči.**

9. Opakujte stejný postup na druhém zadním tlumiči.

10. Když jsou ošetřeny obě strany. Spustte vozidlo na zem a proveďte zkušební jízdu za účelem ověření, zda tento hluk zmizel.

11. Pomocí vzduchové pistole odstraňte mazací tuk z nanášecího přípravku a vyčistěte trubici, aby byla připravená pro další vozidlo.

- **Nepoužívejte nadměrné množství maziva, jelikož by to mohlo způsobit prosakování z tlumiče ven na trubku tlumiče. Pokud dojde k nástřiku nadměrného množství, odstraňte veškerý viditelný mazací tuk z trubky tlumiče, aby se zabránilo pozdějšímu chybnému diagnostikování tlumičů jako prosakujících.**
- **Pro tuto opravu používejte pouze vodovzdorný mazací tuk BG HCF ve spreji. Neměl by se používat jako univerzální mazivo dílny.**

#### Informace o dílech

<Číslo dílu>	<Název dílu>
52611-SMG-ZS00	# NAME_NOTFND_JPL
52610-SMG-ZS00	# NAME_NOTFND_JPL

#### **Informace o dílech pro prodejce:**

Společnost Honda dodá Vašemu dealerství bezplatně počáteční soupravu, která obsahuje 1x sprej s mazacím tukem BG HCF a 1x aplikační přípravek.

Pokud jsou požadovány další přípravky nebo mazací tuk, potom použijte čísla dílu uvedené v části o dílech tohoto bulletinu.

Další mazací tuk nebo přípravky není možné reklamovat v rámci záruky, jelikož jsou považovány za spotřební položky.

Při správném používání ošetří mazací tuk ve spreji nejméně 55 vozidel. Mazací tuk ve spreji by se měl používat **pouze** pro opravy zadních tlumičů a neměl by se používat jako univerzální mazivo dílny.

Poznámka: Nepoužívejte jiné mazací tuky nebo maziva, jelikož budou mít nepříznivý vliv na úspěšnost opravy.

#### Informace o záruce

**Aplikace:** Normální záruka

**Hlavní poškozený díl:** 52610-S\*\*-\*\*\*  
(Použijte Web EPC)

**Kód příznaku NEWS:** 04201 (Abnormální hluk)

**Operace č. (LON - Pouze NEWS):** 4170A2

Ošetření obou zadních tlumičů mazacím tukem ve spreji.

**FRT:** 0.2

Poznámka: Mazací tuk BG HCF se smí používat pouze jako prevence proti poškození olejového těsnění a je poskytován jako permanentní oprava. Toto by se mělo provádět pouze v případech stížnosti zákazníka.