

Legend





OBSAH



03 DESIGN
EXTERIÉRU

07 ŠPIČKOVÝ
VÝKON

11 INOVATIVNÍ
TECHNOLOGIE

15 DESIGN INTERIÉRU

19 POKROČILÁ
BEZPEČNOST

21 DETAILS
INTERIÉRU

25 DETAILS
EXTERIÉRU

27 ÚROVEŇ
VÝBAVY

29 PŘÍSLUŠENSTVÍ

31 TECHNICKÉ PARAMETRY

33 BARVY KAROSERIE
A ROZMĚRY

35 SLOVNÍK POJMŮ

37 THE POWER
OF DREAMS

V DOBRÉ SPOLEČNOSTI

Vášeň, inovace, znalosti, okamžiky inspirace a samozřejmě sny. Při vývoji nové Hondy Legend jsme využili všech zkušeností, které jsme za posledních 60 let shromáždili. Tento vůz je ukázkou toho nejlepšího, co inženýři značky Honda dovedou.

Proto jsme se s nejnovější Hondou Legend vydali na cestu, v jejímž průběhu jsme navštívili místa, která v minulosti mimořádným způsobem vynikla. Byla to cesta objevů, během které jsme si znovu uvědomili, čeho všeho lze dosáhnout, když věříte v sílu snů.



MILÁN

VÝSTAVIŠTĚ

S více než 1300 metry zvlněné oceli a skla je milánské výstavní centrum Fiera důkazem toho, že formu a funkci lze propojit mimořádně efektním způsobem. Toto je přístup, který není konstruktérům Hondy Legend cizí. Skloněná kapota váš zrak již při prvním pohledu svede na dominantní mřížku chladiče a na výrazné vstupní vzduchové otvory, které naznačují výkon a sílu, jež se za nimi skrývá. Vzhled přidě doplňují nově navržené xenonové světlomety, které dotvářejí výrazný klínovitý profil.

Pro značku Honda je pravidlem, že i výrazný vzhled by měl mít kromě emotivního i svůj praktický účel. Klínovitý tvar přidě modelu Legend nabízí špičkovou aerodynamiku, která má za následek menší aerodynamický odpor a tišší, ekonomičtější jízdu. Aktivní xenonové světlomety (AFS) se natáčejí v závislosti na pohybu volantu a zlepšují tak výhled i bezpečnost při průjezdu zatáčkami. Mimořádně působivé propojení formy a funkce.



MILÁN



STYL NA KAŽDÉM KROKU

Není obtížné pochopit, proč je Milán považován za hlavní město designu; toto město je stylové na každém kroku. Totéž platí i pro Hondu Legend. Elegantní design vyzařuje z celé karoserie od předě až po integrovaný spoiler na zádi, který nejen odráží sportovní historii naší značky, ale současně zvyšuje přítlak, čímž zlepšuje ovladatelnost při vysokých rychlostech. K dynamickému vzhledu přispívají i nová zadní obrysová a brzdová světla z LED diod, které navíc díky 56 samostatným světelným bodům zajišťují jasnější osvětlení, a tedy i lepší viditelnost a bezpečnost. Pohledy kolemjdoucích k vašemu vozu přilákají také atraktivní nová 18palcová kola. Sebejistý a vytříbený vzhled doplňuje inovovaný nárazník se dvěma chromovanými koncovkami výfuku, které naznačují, jaký potenciál v sobě tento vůz skrývá. Pro více jistoty se na zádi vozu nachází malá kamera, která na obrazovku navigačního systému přenáší obraz prostoru za vozidlem. Skvělý pohled zvenku i zevnitř.







MAXIMÁLNÍ KONTROLA

Klíkaté pobřežní silnice nás vedou směrem na jih ke známému přístavnímu městu Janovu. Špičková dynamika a propracované zavěšení kol zmenšuje naklánění karoserie a zajišťuje komfortní průjezd každou zatáčkou. Díky robustnímu, avšak současně mimořádně lehkému hliníkovému rámu a hnacímu hřídeli z uhlíkových vláken se podařilo udržet hmotnost Hondy Legend na hodnotě umožňující ovladatelnost, jakou byste obvykle očekávali pouze od sportovního vozu. To je také důvod, proč je vůz vybaven mimořádně účinným brzdovým systémem tvořeným dostatečně dimenzovanými brzdovými kotouči, které jsou navíc na přední nápravě doplněny čtyřpístovými brzdovými třmeny. Pokročilý protiblokovací systém ABS společně s jednotkou elektronického rozdělování brzdné síly (EBD) a s brzdovým asistentem (BA) pomáhají udržovat stabilitu a předcházet zablokování kol. Stabilizační systém VSA aktivně snižuje riziko smyku tím, že podle potřeby přibrzdí některé z kol, nebo sníží výkon motoru.





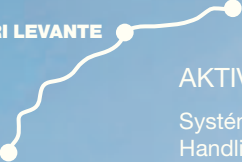


INOVACE A OHLEDUPLNOST

Z janovského přístavu se na své cesty vydal bezpočet objevitelů a i pro nás bylo toto místo vhodnou zastávkou na naší objevitelské cestě. Díky mnoha letům konstrukce a vývoje motorů se může Honda Legend pochlubit nejvýkonnějším motorem V6 ve své třídě, který mu umožní akcelarovat z 0 na 100 km/h za 7,3 sekundy a dosáhnout až maximální rychlosti elektronicky omezené na hodnotě 250 km/h. S těmi nejlepšími inovacemi však přichází také ohleduplnost. Vysoký výkon celohliníkového 24ventilového motoru se zdvihovým objemem 3,7 litru je dosažen díky technologii VTEC vyvinuté společností Honda. Systém proměnlivého časování a elektronického řízení zdvihu ventilů (VTEC) optimalizuje výkon ve vyšších otáčkách a zlepšuje úsporu paliva při nízkých otáčkách. Tento výkon je na kola přenášen pětistupňovou automatickou převodovkou, která je zárukou pohodlné jízdy a nabízí také možnost manuálního řazení páčkami pod volantem. Těmito páčkami můžete manuálně řadit jednotlivé rychlostní stupně, aniž byste přitom museli sejmut ruce z volantu. Pro sportovnější jízdu můžete zvolit režim S, ve kterém je řazení převodovky ovládáno páčkami pod volantem, změna jednotlivých rychlostních stupňů je rychlejší a převodovka automaticky volí nižší rychlostní stupeň. Více než 6 desetiletí inovací v praxi.







SESTRI LEVANTE

AKTIVNĚ REAGUJÍCÍ

Systém pohonu všech kol SH-AWD (Super Handling-All Wheel Drive) zajišťuje skvělou přilnavost k vozovce a poskytuje vám při jízdě potřebnou jistotu, díky které si můžete klikaté pobřežní silnice na cestě z Janova do města Carrara opravdu vychutnat. Elektronická čidla přesně reagují na pokyny řidiče a přenášejí výkon mezi jednotlivými koly tak, aby řidič měl vždy nad vozidlem naprostou kontrolu. Inteligentní čidla dokážou rozpoznat, která kola potřebují nejvíce trakce, a umožňují přenesení až 70 % točivého momentu na přední kola nebo, například při prudkém průjezdu zatáčkou, až 100 % točivého momentu na jedno zadní kolo. Výsledkem jsou vynikající ovladatelnost a agilita srovnatelné se sportovními vozy. Výsledkem průkopnické technologie značky Honda – aktivně reagujícího systému SH-AWD – je potvrzení našeho přesvědčení, že jakýkoli problém lze překonat důmyslným technickým řešením.



CARRARA

JÍT ZA SVOU VIZÍ

Je obtížné si představit Michelangelova Davida tak, jak kdysi vypadal – jako blok mramoru vytěžený ze slavného lomu ve městě Carrara. K vytvoření něčeho mimořádného je zapotřebí jedinečné vize. Právě takovou vizi měli inženýři společnosti Honda, když vytvářeli zcela jedinečné bezpečnostní prvky nového vozu Legend. Radar pracující v pásmu milimetrových vln, který je umístěn za mřížkou chladiče, sleduje polohu a rychlost vozidel vpředu, takže adaptivní tempomat ACC díky tomu dokáže udržovat konstantní bezpečnou vzdálenost. Dalším logickým krokem je snaha pomoci předejít případným nehodám, k čemuž je určen systém pro zmírňování následků kolize (CMBS). Vizuální a zvuková upozornění, automatické přitažení bezpečnostních pásů, lehké i prudké brzdění a konstantní sledování situace před vozidlem – všechny tyto funkce vám umožňují udržet si kontrolu v nebezpečných situacích.







VIAREGGIO

HARMONICKÝ DESIGN

Stejně důležitý jako stroj je člověk za jeho volantem. Proto byl interiér Hondy Legend navržen s důrazem na naprostý komfort a luxus.

Ergonomicky uspořádané ovládací prvky jsou pohodlně nadosah, zatímco nejmodernější satelitní navigační systém je schopen rozpoznat hlasové pokyny, které následně hlasově i vizuálně zopakuje. Mezi jeho funkce patří i příjem a zpracování nejaktuálnějších informací o dopravě.

Saténový kov a prvky z javorového dřeva dodávají interiéru Hondy Legend nadčasový charakter doplněný o nejmodernější technologie. Jedna věc v interiéru chybí – hluk. V rámci řešení akustiky byl vyvinut systém aktivního potlačování hluku (ANC), který neutralizuje hluk od vozovky, větru a další nepříjemné zvuky a zajišťuje v kabině tiché a harmonické prostředí pro všechny cestující.





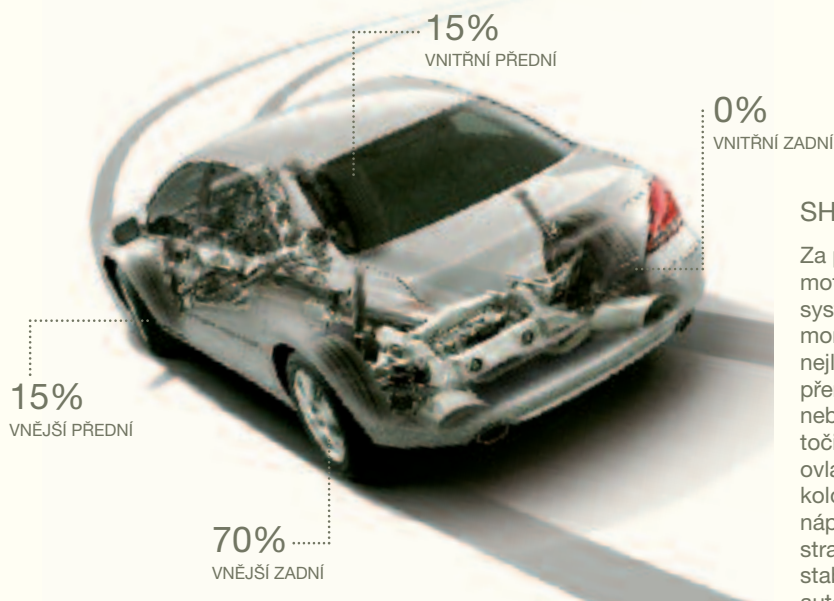
VIAREGGIO

CO OČI NEVIDÍ

U nové Hondy Legend přichází stylový vzhled ruku v ruce s promyšlenými inovacemi. Sedadla čalouněná perforovanou kůží jsou vybavena zabudovanými elektricky ovládanými bederními opěrkami, které pomáhají vaší bederní páteři a zvyšují komfort jízdy bez ohledu na její délku. V osmi směrech elektricky nastavitelná sedadla umožňují nalezení komfortní pozice každému, přičemž dvě nastavení lze stiskem tlačítka uložit do paměti. Osobní klima lze vytvořit díky oddělenému ovládání teploty pro řidiče, spolujezdce a pro cestující na zadních sedadlech. Audiosystém BOSE® s prostorovým zvukem, 10 reproduktory a s měničem na 6 CD zabudovaným v palubní desce, sada hands-free s technologií Bluetooth® či interaktivní obrazovka zobrazující údaje o nastavení audiosystému, venkovní teplotě, navigační pokyny nebo informace o zajímavých místech – všechny tyto prvky výbavy lze ovládat jedním multifunkčním ovládacím tlačítkem nebo hlasovými příkazy.

STŘEDEM POZORNOSTI JSTE VY

U takto prémiového automobilu očekáváte vysokou úroveň bezpečnosti. Jistě vás uklidní, že aktivní i pasivní bezpečnostní prvky Hondy Legend vaše očekávání překonají.



SH-AWD

Za pomoci řady čidel zaznamenávajících odstředivé síly, otáčky motoru, rychlost otáčení jednotlivých kol či úhel natočení volantu systém SH-AWD vypočítává nejlepší způsob rozdělení točivého momentu mezi všechna čtyři kola tak, aby byla zajištěna co nejlepší přilnavost. Při běžné jízdě je 70 % točivého momentu přenášeno na přední kola, avšak při rychlém průjezdu zatáčkou nebo prudké akceleraci je systém schopen přenést až 70 % točivého momentu motoru V6 na zadní kola. Elektromagneticky ovládané spojky sílu individuálně rozdělují mezi pravé a levé zadní kolo a dokážou přenést až 100 % výkonu směřovaného na zadní nápravu výhradně na to zadní kolo, které se nachází na vnější straně zatáčky. Výsledkem tohoto systému je optimální přilnavost, stabilita a průjezdy zatáčkou srovnatelné se sportovním automobilem.

AKTIVNÍ KAPOTA

V případě nevyhnutelné čelní srážky s chodcem dojde k automatickému přizvednutí kapoty o 10 cm, čímž je eliminováno riziko kontaktu hlavy chodce s tvrdými součástmi motoru pod kapotou. Další světové prvenství značky Honda.

DEFORMAČNÍ ZÓNY

Rám karoserie Hondy Legend byl zkonstruován tak, aby dokázal pohltit co největší množství energie a přitom zajistil bezpečnost cestujících. Až 50 % konstrukce rámu vozu Legend je tvořeno prvky z vysokopevnostní oceli, která je překvapivě lehká, avšak zároveň mimořádně pevná.

AFS

Aktivní světlomety vozu Legend se v závislosti na otáčení volantem automaticky natáčí do zatáček pod úhlem až 20 stupňů v každém směru. Pokud projíždíte zatáčkou, světla budou automaticky sledovat trasu vaší jízdy. Díky tomu jsou okraje vozovky lépe osvětleny a eliminují se případná tmavá místa, čímž významně klesá riziko nehody.

ABS

Na mokré, zledovatělé nebo nestabilní povrchu je zachování kontroly nad vozidlem velmi důležité. Protiblokovací systém ABS vaší Hondy Legend zabraňuje zablokování kol a poskytuje vám tak potřebnou kontrolu.

EBD

Systém elektronického rozdělování brzdné síly (EBD) automaticky analyzuje rozložení hmotnosti při brzdění a přizpůsobí činnost systému ABS a brzdnu sílu na každém kole tak, aby byla zajištěna co nejlepší stabilita.

BRZDOVÝ ASISTENT

Funkci systémů ABS a EBD dále doplňuje brzdový asistent, který v případě, že rozpozná pokus o nouzové zastavení, významným způsobem zvýší brzdnu sílu tak, aby se vzdálenost potřebná k zastavení co nejvíce zkrátila.

STABILIZAČNÍ SYSTÉM VSA

Stabilizační systém VSA u nové Hondy Legend sleduje přetáčivé a nedotáčivé chování vozidla a svými zásahy se snaží tyto tendence vyrovnat. Tento systém, který vypočítává přesnou brzdnu sílu a točivý moment potřebné pro zajištění stability, je dalším příkladem vynikajících výsledků značky Honda v oblasti bezpečnosti.



SYSTÉM PRO ZMÍRŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ NEHODY (CMBS)

Pracuje ve třech fázích:

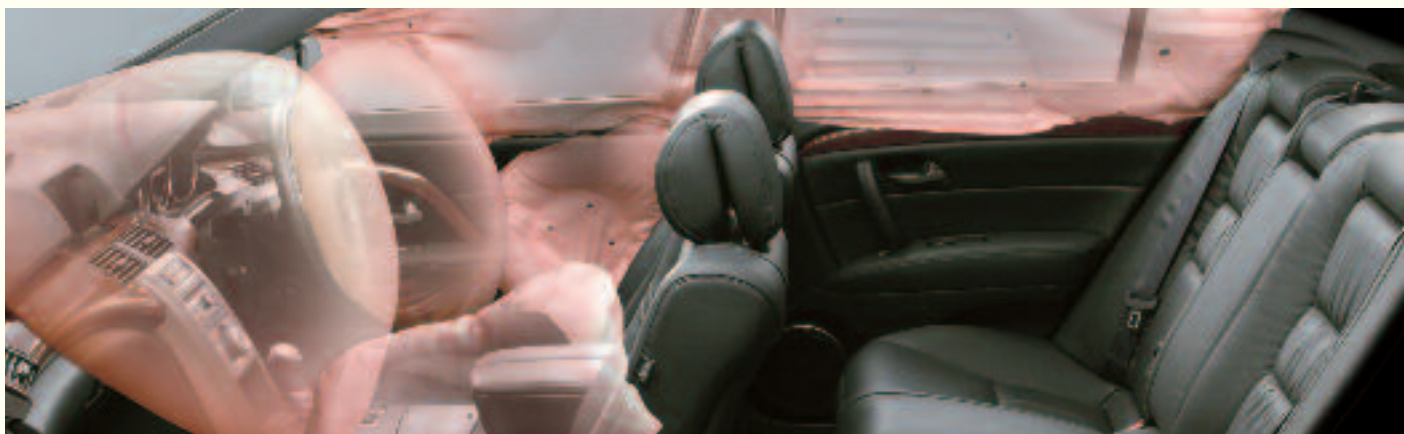
1. Upozornění: Pokud se vzdálenost mezi vaším automobilem a vozidlem vpředu zkrátí pod stanovenou úroveň, zazní výstražný zvukový signál a na informačním displeji se objeví nápis „BRAKE“.
2. Preventivní opatření: Jestliže se vzdálenost stále zkracuje, začne systém CMBS lehce brzdit a několikrát mírně přitáhne bezpečnostní pás řidiče. Zvukový i vizuální signál je stále aktivní.
3. Zárok: Je-li nehoda nevyhnutelná, dojde automaticky k silnému přitažení bezpečnostních pásů cestujících na předních sedadlech, které má za cíl zajistit jejich maximální ochranu, a vozidlo začne brzdit, aby se snížila rychlost nárazu.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (ACC)

Pokud vozidlo před vámi začne zpomalovat, dokáže adaptivní tempomat ACC díky radaru umístěnému za mřížkou chladiče váš vůz automaticky přibrzdit nebo zpomalit. Jakmile se prostor uvolní, váš vůz se automaticky vrátí zpět na původně nastavenou rychlost. Pomocí tlačítek na volantu můžete navíc manuálně nastavit vzdálenost od vozidla před vámi.

AIRBAGY (SRS)

Jedním z hlavních cílů při konstrukci Hondy Legend bylo zajištění komplexní ochrany, a proto jsou cestující chráněni airbagy rozmístěnými kolem celého interiéru vozidla – vpředu, po stranách i vzadu.



1. PŘEVODOVKA

Nová pětistupňová automatická převodovka je zárukou harmonické jízdy.

2. PÁČKY PRO ŘAZENÍ

Páčky řazení umístěné pod volantem umožňují manuální řazení bez použití pedálů.

3. BLUETOOTH®

Sada hands-free (HFT) vám umožňuje bezpečně telefonovat i za jízdy.

4. ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Stiskem tlačítka na volantu lze aktivovat systém ACC, který za pomoci radaru v mřížce chladiče udržuje nastavenou vzdálenost mezi vaším vozem a automobilem vpředu.

5. ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ SEDADEL

Díky elektrickému ovládání sedadel snadno naleznete vhodnou polohu k sezení.

6. SEDADLA S PAMĚTÍ

Dvě polohy předních sedadel a volantu lze uložit do paměti.



1



2



3



4



5



6



7

7. PŘÍSTROJOVÝ PANEL

Multifunkční palubní počítač: zobrazuje všechny klíčové informace o vozidle.

8. VOLANT

Navržen s důrazem na komfort a snadné použití. Na kůži obšitý volant jsou rozmístěna ovládací tlačítka audiosystému, páčky řazení i ovladače bezpečnostních systémů.

9. OBRAZOVKA SATELITNÍHO NAVIGAČNÍHO SYSTÉMU

Reaguje na hlasové pokyny a umožňuje nalézt nejvhodnější trasu.



8



9

1. AUDIOSYSTÉM BOSE®

Vytváří při jízdě skvělou atmosféru díky systému prostorového zvuku BOSE® s 10 reproduktory.

2. USB KONEKTOR

Pomocí USB konektoru ve středové loketní opěrce můžete k audiosystému vozidla připojit svůj iPod® nebo MP3 přehrávač.

3. AMBIENTNÍ OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

Součástí osvětlení interiéru je tlumené modré osvětlení, které uvnitř vozidla vytváří příjemnou a uklidňující atmosféru.

4. STŘEDOVÁ LOKETNÍ OPĚRKA

Praktický odkládací prostor s ergonomickým designem vyhovujícím požadavkům na každodenní používání.

5. DRŽÁKY NÁPOJŮ VZADU

Důmyslné výsuvné držáky nápojů se ovládají stiskem tlačítka.

6. ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO

Přináší do interiéru více světla a je vybaveno integrovanou sluneční clonou.



1



2



3



4



5



6



7

7. ZADNÍ ELEKTRICKY OVLÁDANÁ SLUNEČNÍ CLONA

Zvyšuje komfort cestujících na zadních sedadlech. Boční okna jsou vybavena manuálně ovládanými roletkami.

8. KLIMATIZACE

Dvouzónová inteligentní klimatizace s detekcí polohy slunce vytváří uvnitř vozidla komfortní prostředí.

9. ZADNÍ VYHŘÍVANÁ SEDADLA

Díky vyhřívání zadních sedadel si mohou cestující vzadu jízdu lépe vychutnat.



8



9

1. KOLA Z LEHKÝCH SLITIN

18palcová kola z lehkých slitin dodávají vozu elegantní a sebejistý vzhled.

2. DVOJITÉ KONCOVKY VÝFUKU

Chromované koncovky výfuku doplňují exkluzivní vzhled vozu Legend.

3. MLHOVÉ SVĚTLOMETY

Výkonné mlhové světlomety zlepšují viditelnost za nepříznivého počasí.

4. PARKOVACÍ KAMERA

Drobná kamera umístěná na zádi přenáší obraz prostoru za vozidlem na obrazovku satelitního navigačního systému.

5. ZADNÍ SVĚTLA

Díky využití LED diod jsou zadní světla lépe viditelná, rychleji reagují a navíc jsou elegantním doplňkem vzhledu modelu Legend.



1



2



3



4



5



6



7

6. MŘÍŽKA CHLADIČE

Mřížka chladiče s výrazným tvarem zdůrazňuje vytříbený vzhled vozu.

7. OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

Výkonné trysky pomáhají odstraňovat nečistoty ze světlometů a zlepšují tak intenzitu osvětlení vozovky.

8. XENONOVÉ SVĚTLOMETY

Světlomety s xenonovými výbojkami zajišťují mnohem jasnější osvětlení vozovky, vyznačují se delší životností a nižší spotřebou energie.

9. ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Objemný a praktický zavazadlový prostor s otvorem pro uložení lyží mezi zadními sedadly.



8

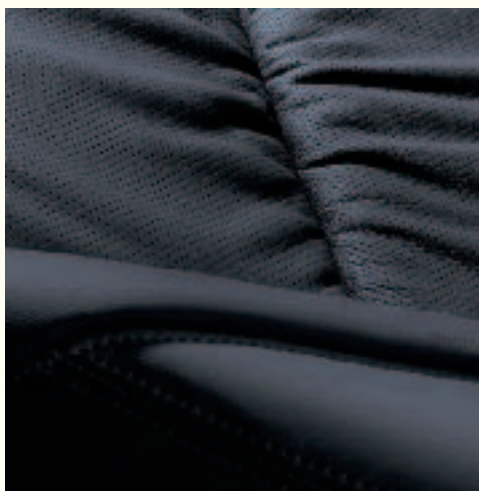


9

Náhon všech kol SH-AWD
Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)
Adaptivní tempomat (ACC)
Stabilizační systém (VSA)
Přední, boční a hlavové airbagy
Přední aktivní opěrky hlavy
Dvouzónová automatická klimatizace
5stupňová automatická převodovka s S-módem
Hlasové ovládání navigace, audiosystému a klimatizace
Audiosystém BOSE s prostorovým zvukem, přehrávačem na 6 CD s možností přehrávání MP3, WMA a DVD-A formátů
Konektor vstupu USB
Integrovaná sada hands-free s technologií Bluetooth® (HFT)
Výbojkové světlomety (HID) s ošťikovači a automatickým nastavením sklonu
Aktivní natáčení předních světlometů (AFS)
Přední mlhové světlomety

Stěrače s automatickou aktivací dešťovým senzorem
Vnitřní i vnější zpětná zrcátka s automatickou clonou
Vyhřívání přední i zadní sedadla
Parkovací senzory
Elektricky ovládané střešní okno
Elektricky ovládaná přední sedadla (sedadlo řidiče se dvěma paměťovými pozicemi vč. nastavení zpětných zrcátek a volantu)
Elektricky ovládaná sluneční clona zadního okna
Aktivní ventilace předních sedadel
Vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce s funkcí náklonu k zemi při zařazení zpátečky
Kamera s pohledem vzad při zařazení zpátečky
Kožené čalounění
Kožený volant
17palcové ráfky kol z lehkých slitin
Modré ambientní osvětlení prostoru pro nohy řidiče a spolujezdce





ZHMOTNĚTE SVÉ SNY A TOUHY

Intuitivní, technologií naplněný kokpit Hondy Legend je ideálním místem pro relaxaci a pro uvolnění uzdy vaší představivosti. Navíc si tento automobil můžete pomoci špičkového originálního příslušenství Honda přizpůsobit tak, aby plně vyhovoval vašemu životnímu stylu. Více informací vám poskytne váš dealer, nebo navštivte internetové stránky www.honda-access.com



1



2



3



4



5



1. PŘEDNÍ A ZADNÍ PARKOVACÍ SENSORY

4 parkovací čidla vpředu a 4 vzadu vám umožní snadno zaparkovat i na těch nejtěsnějších místech. Tato nenápadná čidla lakovaná v barvě karoserie dokážou rozpoznat jakoukoli překážku před nebo za vozidlem a upozorní vás na její přítomnost jasným zvukovým signálem.

2. SPOILER NA VÍKU ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

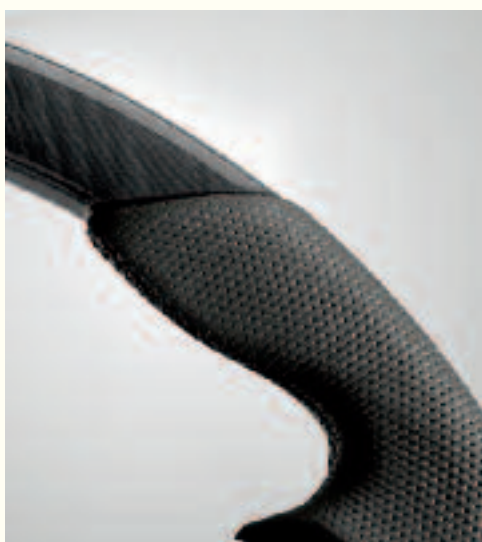
Sportovně tvarovanou záď vozu Legend lze zvýraznit tímto dynamickým a stylovým spoilerem.

3. STŘEŠNÍ BOX

Tento zamykatelný střešní box obsahuje 320 litrů, který poskytuje prostor pro lyže, snowboardy nebo jiná zavazadla, je skvělým a praktickým doplňkem na cesty za sněhem.



6



7

4. KOBERCE PRÉMIUM

Luxusní vnitřní koberce s hustým vlasem, nubukovým lemováním a s kovovým emblémem Legend. Tyto koberce jsou k dispozici v černé, šedé a béžové barvě tak, aby ladily s barvou interiéru.

5. DISK KOLA 18"

Disky kol s vysokým leskem velikosti 18 x 8JJ pro pneu rozměru 245/45 R18 budou správnou volbou pro váš vůz.

6. HLAVICE ŘADICÍ PÁKY

Tato elegantní hlavice řadicí páky s dřevěným prvkem je potažena perforovanou kůží v černé, šedé nebo béžové barvě tak, aby ladila s interiérem. Stylový doplněk pro příjemný pocit.

7. VOLANT POTAŽENÝ KŮŽÍ

Kůží potažený volant s dřevěnými prvky zvyšuje radost a potěšení z každé jízdy. K dispozici ve třech stejných barevných provedeních jako hlavice řadicí páky a obložení panelů interiéru.

8. PALUBNÍ KINO HONDA

Vytváří příjemné a komfortní prostředí pro cestující na zadních sedadlech. Tento multimediální systém lze snadno a bezpečně nainstalovat za hlavovou opěrku sedadla řidiče nebo spolujezdce. Součástí výbavy jsou dálkové ovládání a sluchátka a systém lze navíc rozšířit o druhý monitor. Díky kompatibilitě s USB lze přehrávat DVD, CD, audio a videosoubory, takže cestující vzadu si mohou cestu skutečně vychutnat.

Se systémem je dodávána i praktická taška na přenášení.



8

Motor	3.7 VTEC V6
Maximální výkon kW (k)	217 (295)
při otáčkách (1/min)	6 200
Maximální točivý moment (Nm)	371
při otáčkách (1/min)	5 000
Zdvihový objem (cm³)	3 664
Rozvod	SOHC-VTEC
Elektronicky řízené vstřikování paliva PGM-FIElectric rear sunshade	●
Emisní norma	EURO 5
Jízdní výkony (AT)	
Maximální rychlost (km/h)	250
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	7,1
Spotřeba paliva (AT) (l/100km)	
město	16,3
mimo město	8,9
kombinovaná	11,6
CO ₂ (g/km)	269
Řízení a pohon	
Řízení hřebenové s elektrickým posilovačem a variabilní účinností vzhledem k rychlosti	●
Poloměr otáčení karoserie (m)	5,96
Otočný rádius středy kol (m)	11,6
Počet otáček volantu mezi dorazy	3,04
Pohon všech 4 kol SH-AWD	●
Brzdy a zavěšení kol	
Přední brzdy kotoučové vzduchem chlazené	●
Průměr disku (mm)	320
Zadní brzdy hydraulické kotoučové	●
Průměr disku (mm)	310
Ruční brzda	Mechanická působící na zadní kola
Zavěšení kol vpředu	nezávislé dvojité lichoběžníkové zavěšení s vinutými pružinami, plynovými tlumiči s progresivní charakteristikou a příčným zkrutným stabilizátorem
Zavěšení kol vzadu	nezávislé víceprvkové zavěšení s vinutými pružinami, plynovými tlumiči s progresivní charakteristikou a příčným zkrutným stabilizátorem
Hmotnosti (AT) (kg)	
Provozní hmotnost *	1 938
Maximální hmotnost	2 310
Maximální hmotnost brzděného přívěsu	1 600
Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu	750
Maximální hmotnost jízdní soupravy	3 910
Maximální zatížení střechy včetně nosiče	55
Pneumatiky a disky kol	
Standardní pneu	235/50 R17 96Y
Rozměr disku	17 x 8J
Alternativní pneu	245/45 R18 100W
Alternativní disky	18 x 8J
Rezerva	dojezdová 17 x 4T
Rozměry a objemy	
Délka vozu (mm)	4 985
Šířka vozu (mm)	1 845
Výška vozu (mm)	1 450
Rozvor náprav (mm)	2 800
Rozchod kol vpředu (mm)	1 575
Rozchod kol vzadu (mm)	1 585
Světlá výška – vůz s řidičem (mm)	135
Objem zavazadlového prostoru (dm³)	452
Objem palivové nádrže (l)	73
Počet míst k sezení	5

* hmotnost vozidla včetně provozních náplní a řidiče (75 kg)

3.7 VTEC V6		3.7 VTEC V6	
Motor		Navigační systém	●
Zdvihový objem (cm³)	3664	Kamera s pohledem vzad při couvání	●
Maximální výkon kW (k)	217 (295)	Asférická zpětná zrcátka s náklonem k zemi při zařazení zpátečky	●
Převodovka		Multiinformační displej	●
automatická s možností řazení pod volantem	5AT	Elektronická duální klimatizace (A/C)	●
Bezpečnostní prvky		Palubní počítač	●
ABS + EBD + brzdový asistent	●	Pylový mikrofiltr	●
VSA	●	Interiér v kůži	●
CMBS – systém pro zmírnění následků nehody	●	Kožený volant a řadící páka	●
Náhon všech kol SH-AWD	●	Hlasové ovládání navigace, audiosystému, klimatizace	●
Airbag na straně řidiče	●	Ovládání hands-free sady na volantu	●
Airbag na straně spolujezdce	●	Doplňky interiéru s imitací dřeva a kovu	●
Boční airbagy	●	Kličky dveří v chromu	●
Hlavové airbagy po celé délce kabiny	●	Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou	●
Aktivní kapota	●	Dešťový senzor	●
Předpínače bezpečnostních pásů	●	Čidlo stavu hladiny oleje v motoru + vody v ostřikovači	●
Přední aktivní opěrky hlavy	●	Elektrické otevírání zavaz. prostoru a dvířek palivové nádrže	●
Kotoučové brzdy přední + zadní	●	Vyhřívání přední i zadní sedadla	●
Elektrický posilovač řízení s proměnlivým účinkem	●	Aktivní ventilace předních sedadel	●
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka	●	Paměť nastavení sedadla řidiče, zpět. zrcátek a volantu (2 předvolby)	●
Třetí brzdové světlo	●	Modré ambientní osvětlení prostoru pro nohy řidiče a spolujezdce	●
Přední mlhová světla	●	Vnější výbava	
Xenonové světlomety s AFS*	●	Nárazník v barvě vozu	●
Automaticky výškově nastavitelná světla	●	Metalická/perleťová barva	●
Automatické zapínání světel	●	Vnější zrcátka v barvě vozu	●
Ostřikovače předních světel	●	Směrová LED světla ve zpětných zrcátkách	●
Ochrana vozu		Disky kol z lehkých slitin	●
Dálkově ovládané centrální zamykání	●	Zadní spoiler	●
Imobilizér	●	Dvoutónová houkačka	●
Alarm	●	Čidlo venkovní teploty	●
Vnitřní výbava		Audio	
Elektricky ovládaný posuv předních oken	●	Audiosystém BOSE s CD a MP3 přehrávačem (DVD-A, WMA)	●
Elektricky ovládaný posuv zadních oken	●	Konektor vstupu USB	●
Elektricky ovládaná sluneční clona zadního okna	●	Ovládání autorádia na volantu – podsvícené	●
Elektricky ovládané střešní okno	●	Audiopilot – autom. regulace hlasitosti, eliminace vnějšího hluku	●
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka s automatickou clonou	●	Zabudované repro. (4 + 4 výškové + 1 centr + 1 subwoofer)	●
Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka	●	Integrovaná anténa v zadním okně	micro
Elektricky výškově nastavitelný volant ve 2 osách	●	Zvláštní výbava	
Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče	●	Systém proměnlivého časování a zdvihu ventilů	●
Elektricky nastavitelné sedadlo spolujezdce	●	Hands-free Bluetooth	●
Elektricky nastavitelná tuhost bederní opěrky sedadla řidiče	●		
Elektrické sklápění hlavových opěrek na zadních sedadlech	●		
Kapsa na opěrce řidiče	●		
Kapsa na opěrce spolujezdce	●		
Digitální hodiny	●		
Zadní loketní opěrka sklopná s otvorem pro přepravu dlouhých předmětů	●		
Středová zadní opěrka hlavy	●		
Zadní střední tříbodový bezpečnostní pás	●		
Uchycení dětské sedačky ISOFIX vzadu	●		
Zrcátko ve sluneční cloně řidiče s osvětlením	●		
Zrcátko ve sluneční cloně spolujezdce s osvětlením	●		
Sluneční clony u zadních bočních oken	●		
Kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů	●		
Čtecí lampička	●		
Luxusní prvky			
Tempomat – podsvícené ovládání na volantu	●		
Adaptivní tempomat (ACC)	●		

* AFS – aktivní natáčení předních světlometů

● standardní vybavení ○ nadstandardní vybavení – není k dispozici

***Spotřeba paliva, emise CO₂** a hmotnosti jsou měřeny v souladu se směrnicemi EU. V závislosti na způsobu jízdy, stavu vozovky, podmínkách dopravy a počasí, stavu a úrovni výbavy vozidla se může skutečná spotřeba a emise CO₂ lišit od oficiálních hodnot uvedených v této brožůře. V případě hmotnosti (definované jako hmotnost vozidla připraveného k provozu) je uvedena hmotnost vozidla se standardní výbavou. Volitelná výbava může tuto hodnotu zvyšovat, čímž zároveň dochází ke snížení užitečné hmotnosti.

Verze vozidla a úrovně výbavy prezentované v tomto katalogu nemusí být k dispozici ve všech zemích. Přesné informace vám poskytne nejbližší dealer společnosti Honda.

Na model Legend se vztahuje několik různých záruk; Standardní záruka 3 roky nebo 100 000 km
 Záruka 3 roky na korozi povrchu vozidla
 Záruka 5 let na prerezivění výfukového systému
 Záruka 10 let na korozi podvozku
 Záruka 12 let na prerezivění vozidla

Více podrobností vám poskytne váš nejbližší autorizovaný dealer značky Honda.



Šířka 1845 mm



Výška
1450 mm



Délka 4985 mm

NABÍDKA BAREV

My jsme do modelu Legend vložili více než 60 let zkušeností, znalostí a snů, avšak poslední krok, po němž teprve bude Legend dokonalý, je na vás. Vyberte si svou barvu.



VOLCANO GRAY METALLIC



ROYAL RUBY RED PEARL



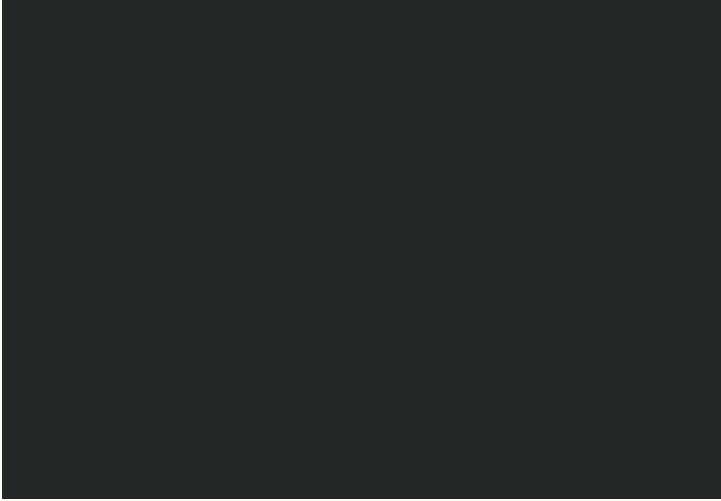
PLATINUM FROST METALLIC



OPULENT BLUE PEARL



SILVER JADE METALLIC



CRYSTAL BLACK PEARL

Aktivní a pasivní eliminace hluku

Legend využívá kombinaci aktivních a pasivních opatření na eliminaci hluku, která společně vytvářejí mimořádně tiché prostředí pro cestování.

Systém aktivního potlačování hluku (ANC)

Ticho v interiéru Hondy Legend je dosaženo pomocí systému aktivního potlačování hluku, který nepřetržitě generuje zvuky s opačnou neboli reverzní fází. Tyto zvuky pak aktivně ruší zvuky přicházející zvenčí a vytvářejí v kabině klidné a tiché prostředí. Systém je vybaven dvěma aktivními mikrofony. Tyto mikrofony nepřetržitě „naslouchají“ nežádoucímu hluku v kabině vozidla. Zaznamenaný hluk je následně analyzován a řídicí jednotka vygeneruje zvuk s opačnou (inverzní) fází, který nežádoucí hluk vyruší.

Aktivní světlomety (AFS)

Pro zlepšení viditelnosti na silnicích s množstvím zatáček je Legend vybaven aktivními světlomety. Každý ze světlometů se může natáčet pod úhlem až 20 stupňů, čímž je zajištěno vynikající osvětlení vozovky před automobilem. Řidič tak má za všech okolností lepší výhled a může dříve rozpoznat případné hrozící nebezpečí.

Inteligentní pětistupňová automatická převodovka

Nabízí kombinaci pohodlí běžné automatické převodovky a potěšení z manuálního řazení. Tato důmyslná převodovka se dokáže přizpůsobit každému stylu jízdy. Manuální režim lze zvolit přesunutím řadicí páky do režimu sekvenčního sportovního řazení. V tomto režimu je možné řadit buď posunem řadicí páky vpřed či vzad, nebo pomocí páček umístěných pod volantem. Při použití páček může řidič řadit, aniž by musel sejmout ruce z volantu. Oba způsoby řazení umožňují řidiči řadit na vyšší nebo na nižší rychlostní stupeň podle potřeby. Převodovka každý řidičův pokyn rychle vyhodnotí a díky komunikaci se systémem elektronického řízení škrtků klapy je zajištěno velmi rychlé přefazení.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Systém ABS zabráňuje zablokování kol při nouzovém brzdění, čímž se snižuje možnost smyku na mokrému, zledovatělém nebo nepevněném povrchu, zatímco řidič má stále kontrolu nad řízením.

Adaptivní tempomat (ACC)

Adaptivní tempomat ACC využívá informace z radaru pracujícího v pásmu milimetrových vln, který je umístěn za mřížkou chladiče. Na základě informací z radaru sleduje systém vzdálenost od vozidla vpředu, zatímco ostatní čidla ve vozidle poskytují údaje o jízdním stavu vozu. Kromě udržování nastavené

rychlosti dokáže adaptivní tempomat ACC automaticky regulovat rychlost vozidla tak, aby byl udržován nastavený rozestup od automobilu jedoucího vpředu ve stejném pruhu, čímž snižuje náročnost jízdy po dálnici (nebo na podobných typech silnic) a zvyšuje komfort i bezpečnost řidiče.

Adaptivní tempomat ACC funguje za předpokladu, že jsou splněny všechny následující podmínky:

- rychlost vozidla je nastavena mezi 30 a 180 km/h
- byl aktivován hlavní vypínač

Technologie nárazové kompatibility (ACE)

Při konstrukci Hondy Legend byla využita inovativní konstrukce karoserie, která má v případě čelního nárazu za úkol snižovat působení sil na cestující. Konstrukce Hondy Legend využívající technologii nárazové kompatibility (ACE) rozkládá a pohlcuje energii nárazu do velké části karoserie, čímž zvyšuje ochranu kabiny a zvyšuje úroveň bezpečnosti všech cestujících. Technologie ACE navíc pomáhá snižovat důsledky při srážce vozidel různých velikostí. Konstrukce Hondy Legend snižuje intenzitu nárazu působící na druhé vozidlo, a to včetně nejmenších typů automobilů.

Aerodynamika

Aerodynamika označuje schopnost vozidla překonávat odpor vzduchu vytvářený jeho karosérií při pohybu atmosférou. Čím nižší je hodnota koeficientu odporu (C_x), tím lepší je aerodynamický tvar vozidla. Aerodynamický tvar přináší nižší spotřebu paliva, menší hlučnost a zlepšuje stabilitu vozidla při jízdě. Hodnota C_x vynásobená plochou průřezu vozidla představuje aerodynamický odpor automobilu.

Bluetooth®

Bezdrátová sada hands-free s technologií Bluetooth® (HFT) umožňuje řidiči přijímat a uskutečňovat hovory, aniž by musel sejmout ruce z volantu. Reprodukční a mikrofon ve vozidle se ovládají tlačítky na volantu. Telefonování za jízdy je díky tomu bezpečnější.

Premiový audiosystém BOSE® s 10 reproduktory a s technologií prostorového zvuku

Tento audiosystém byl vyvinut a vyladěn speciálně pro model Legend, aby byl zajištěn nejlepší možný poslechový zážitek. Deset reproduktorů BOSE® bylo v prostoru kabiny strategicky rozmístěno tak, aby byla zajištěna absolutně věrná reprodukce. Systém je vybaven měničem na šest CD/DVD disků umístěným v palubní desce. Přestože systém dokáže přehrávat celou řadu formátů, jeho možností lze plně využít teprve při přehrávání médií se systémem prostorového zvuku 5.1.

Díky osmikanálovému digitálnímu zesilovači s výkonem 260 W a s technologií zpracování zvuku BOSE® Centerpoint lze i při přehrávání CD vytvořit simulovaný prostorový zvuk.

Systém pro zmírňování následků nehody (CMBS)

Systém pro zmírňování následků nehody (CMBS) byl speciálně navržen s důrazem na to, aby dokázal řidiče upozornit na hrozící srážku nebo – pokud je již nehoda nevyhnutelná – snížit závažnost nárazu prostřednictvím automatické aktivace brzd. „Okem“ systému je radarový vysílač umístěný za mřížkou chladiče. Radar neustále vysílá své signály a analyzuje vracející se odrazy. Jestliže systém rozpozná jiný automobil nebo překážku na vozovce, stanoví vzdálenost a rychlost, s jakou se Legend k překážce blíží. Překročí-li tato rychlost určitou mezní hodnotu, systém řidiče neprodleně upozorní blikajícím indikátorem na přístrojovém panelu a zvukovou výstrahou. Pokud řidič nereaguje a rychlost nesníží, systém automaticky několikrát přitáhne bezpečnostní pás řidiče a začne lehce brzdit. V okamžiku, kdy systém zjistí, že čelní srážka je nevyhnutelná a že řidič přesto nepodnikl žádné kroky k jejímu odvrácení, dojde k pevnému přitažení bezpečnostních pásů na obou předních sedadlech a systém začne automaticky intenzivně brzdit. Tato automatická funkce má za cíl snížit rychlost nárazu, závažnost poranění osob a úroveň poškození vozidla.

Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)

Tento systém spolupracuje se systémem ABS. Jeho úkolem je analyzovat rozložení hmotnosti ve vozidle a automaticky upravovat brzdnou sílu aplikovanou na přední a na zadní kola tak, aby byla zachována směrová stabilita.

Ergonomie

Ergonomie je aplikovaná věda zabývající se návrhem pracovního prostředí – v tomto případě kabiny automobilu – s cílem maximalizovat komfort a bezpečnost posádky. To, jednoduše řečeno, znamená rozmístění hlavních ovládacích prvků a přístrojů takovým způsobem, aby byly snadno a pohodlně použitelné a viditelné. Tento obor se zabývá i otázkou sezení, což minimalizuje únavu a nepohodlí řidiče.

Zavěšení kol s dvojitým lichoběžníkem

Tento systém zavěšení kol je použit na přední nápravě pro zajištění co nejlepšího kontaktu pneumatik s vozovkou, který je nezbytný pro zajištění trakce při průjezdu zatáčkami i s ohledem na systém pohonu všech kol SH-AWD. Díky eliminaci odklonu kol je navíc výrazně zlepšena přesnost řízení. Odstředivé síly, nerovnosti na vozovce a dokonce

i vertikální pohyb zavěšení mohou totiž kolo vychýlit z požadovaného směru. Tento způsob zavěšení kol pomáhá udržovat odklon kol na absolutním minimu.

Přední, boční a okenní airbagy

Kromě robustní karoserie a tříbodových bezpečnostních pásů je Honda Legend vybavena dvoustupňovými a dvoufázovými předními airbagy, které se aktivují dvěma rychlostmi a při různých prahových hodnotách v závislosti na závažnosti nárazu a podle toho, zda mají řidič a spolujezdec zapnutý bezpečnostní pás.

Grade Logic

Inteligentní systém zabudovaný do našich pětistupňových automatických převodovek. Pokud je převodovka modelu Legend v plně automatickém režimu, technologie Grade Logic dokáže rozpoznat různé styly jízdy a druhy vozovky. Na základě těchto informací pak zvolí optimální převodový stupeň, čímž je zajištěna plynulá jízda zejména v kopcovité krajině a v zatáčkách.

Xenonové světlomety (HID)

Namísto žárovek používají tyto světlomety výbojky naplněné speciálním plynem. Elektrická jiskra (oblouk) procházející plynem vytváří rovnoměrné, přirozeně bílé světlo s vyšší intenzitou než klasické halogenové žárovky, čímž je zajištěna lepší viditelnost.

Detekce polohy pasažéra (OPDS)

Boční airbag na sedadle spolujezdce je u modelu Legend vybaven systémem pro detekci polohy spolujezdce (OPDS), který zabrání aktivaci bočního airbagu v případě, že cestující nesedí ve správné pozici a tělo by se mohlo nacházet v dráze airbagu. Boční airbagy spolu s okenními airbagy zajišťují v případě bočního nárazu vysokou úroveň ochrany.

Pasivní zvuková izolace

Zatímco většina luxusních vozů využívá těžkou zvukovou izolaci, u modelu Legend byla kvůli snížení hmotnosti použita lehká absorpční hmota. Tento materiál se nachází za palubní deskou, v podlaze, ve stropě, v předních blatnících a na kapotě a jeho úkolem je pohlcovat hluk ještě dříve, než pronikne do kabiny vozidla. Snížení aerodynamického hluku se podařilo dosáhnout skrytím stěračů pod úroveň kapoty a umístěním bočních oken a středních sloupků do jedné roviny. Významnou součástí pasivní zvukové izolace u modelu Legend je dvoustupňový tlumič výfuku, který pracuje v závislosti na otáčkách motoru. To snižuje hluk produkovaný výfukovými plyny vycházejícími z výfuků a současně zvyšuje výkon motoru.

Zadní a boční sluneční clony

Pro zachování komfortního prostředí pro cestující na zadních sedadlech je model Legend vybaven elektricky ovládanou sluneční clonou. Tento prvek se ovládá z místa řidiče tlačítkem na stropní konzole. Legend je rovněž vybaven zadními bočními slunečními clonami, které mohou cestující vzadu ovládat ručně. Síťová tkanina zadní i bočních slunečních clon omezuje pronikání tepla do interiéru, ale stále ponechává možnost výhledu ven.

Výsuvné opěrky hlavy na zadních sedadlech

Zadní sedadla Hondy Legend jsou z bezpečnostních důvodů vybavena třemi opěrkami hlavy. Pokud jsou zadní sedadla prázdná, může řidič opěrky hlavy pomocí tlačítka ve stropním panelu sklopit. Cestující vzadu si je mohou podle potřeby sami ručně vrátit do požadované pozice.

Satelitní navigační systém s rozpoznáváním hlasu

Satelitní navigační systém využívající mapových podkladů uložených na disku DVD vám při jízdě předává hlasové pokyny o směru jízdy a zobrazuje vaši pozici na mapě. Na disku DVD jsou navíc uloženy důležité body, jako například čerpací stanice, což vám usnadní orientaci v neznámé oblasti. Systém dokáže rozpoznat až 550 hlasových příkazů včetně celé řady pokynů pro nastavení audiosystému a klimatizace, takže řidič může všechny tyto systémy ovládat, aniž by byl nucen sejmout ruce z volantu.

Systém pohonu všech kol SH-AWD

Tento pozoruhodný systém byl navržen tak, aby řidiči pomáhal v realizaci jeho záměrů. Systém nabízí výhody všem řidičům, a to za každých podmínek – za sucha, za mokra, na sněhu i jinde. Na kluzkých vozovkách systém Super Handling-All Wheel Drive (SH-AWD) přenáší sílu na kolo s nejlepší trakcí. Při jízdě přímo nebo v mírných zatáčkách systém přenáší až 70 % točivého motoru na přední kola, čímž je zajištěna optimální trakce. V prudkých zatáčkách lze přenést všechny výkon směřovaný na zadní nápravu výhradně na to zadní kolo, které se nachází na vnější straně zatáčky. V takovém případě je toto kolo mechanicky urychlováno, čímž vzniká dodatečná boční vodící síla. To se odráží ve vyšší stabilitě, přesnějším průjezdu zatáčkou a neutrální odezvě řízení.

3,7litrový motor VTEC V6 s 24 ventily

Motor Hondy Legend je naplněn nejpokročilejšími technologiemi, jaké jsou dnes u osobních automobilů dostupné. Než společnost Honda představila technologii proměnlivého časování a elektronického řízení zdvihu ventilů VTEC, bylo ladění motoru vždy hledáním kompromisu mezi točivým momentem v nízkých otáčkách a vysokým výkonem. Motor VTEC u modelu Legend umožnil konstruktérům Honda nabídnout agregát bez kompromisů. 3,7litrový motor V6 Hondy Legend disponuje vysokým točivým momentem již při nízkých otáčkách (max. 373 Nm) a současně vysokým výkonem (max. 295 k). Tento mimořádný motor VTEC umožňuje dosažení tohoto výkonu a točivého momentu díky dvěma odlišným profilům vačkového hřídele, které motoru dodávají vynikající flexibilitu a pružnost ve všech situacích. Při nízkých otáčkách dochází při použití prvního profilu k nižšímu zdvihu ventilů a k jejich kratšímu otevření, čímž se zrychluje proudění plynů a dosahuje se vyššího točivého momentu. Při vyšších otáčkách systém VTEC přepne profil vaček na vyšší zdvih ventilů s delší dobou otevření. Tím je dosaženo většího průtoku plynů a v důsledku toho vyššího výkonu.

Točivý moment

Točivý moment je otáčivá síla. Jestliže například dotahujete šroub klíčem, působíte na něj točivým momentem. Čím dále od středu šroubu klíč držíte, tím větší moment vyvíjíte. Točivý moment v nízkých otáčkách je schopnost motoru vyvinout silnou odezvu (otáčivou sílu), a tudíž akceleraci při nízkých otáčkách a při malé rychlosti. S rostoucími otáčkami význam točivého momentu v porovnání s výkonem z hlediska udržení rychlosti klesá.

Stabilizační systém (VSA)

Systém VSA pomáhá udržovat směr při rychlých průjezdech zatáčkami tím, že detekuje a koriguje potenciální nedotáčivé nebo přetáčivé chování. Systém nepřetržitě sleduje rychlost jízdy, pozici škrticí klapky, rychlost otáčení jednotlivých kol, úhel otočení volantu, boční sílu a úhlovou rychlost zatáčení. Na základě vyhodnocení těchto parametrů pak dokáže rozpoznat hrozící přetáčivost nebo nedotáčivost. V případě potřeby VSA automaticky sníží točivý moment motoru a za pomoci ABS přibrzdí podle potřeby vybraná kola tak, aby byl vůz stabilizován. Jeho reakce je tak rychlá, že dokáže jakoukoli nestabilitu korigovat ještě předtím, než si jí řidič vůbec povšimne.

Soichiro Honda jednou řekl: „Myslete samostatně a nechoďte ve stopách druhých.“

Díky našemu dědictví v oblasti motoristického sportu víme, že výkonné silniční automobily musí splňovat vyšší bezpečnostní standardy. Pro dosažení tohoto cíle jsme vybudovali největší nárazovou laboratoř na světě, kde můžeme s využitím našeho projektu umělé inteligence ASIMO vylepšovat radarovou technologii, která je u našich vozidel v současnosti nabízena.



MOBILIZACE NÁRODA

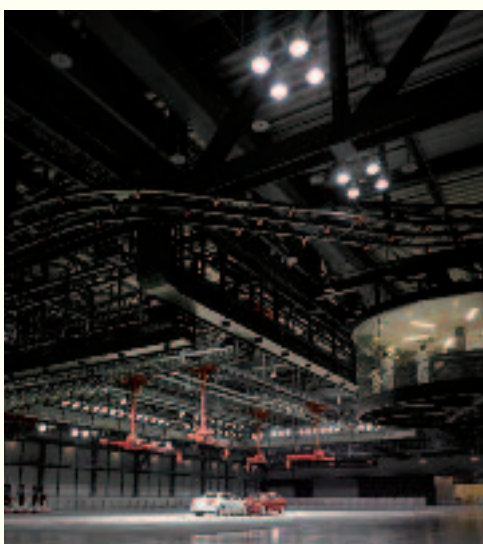
Jako mladý muž Soichiro Honda snil o tom, že zpřístupní motorovou dopravu všem lidem bez ohledu na pohlaví, bohatství nebo postavení. Dodnes v některých zemích neexistuje výraz pro motocykl; jednoduše říkají „Honda“.

ZÁVODNÍ DNA

Po vzniku Honda Motor Corporation se mohl Soichiro soustředit na svou vášeň – motoristický sport – a rychle poznal, že prohra je pouze jednou z cest, jak se zlepšovat. Tato láska a odhodlání překonávat problémy se staly jádrem naší filozofie.

ČERVENÉ H

Dodnes je Honda považována za uznávanou sportovní značku, která vyrábí špičkové vozy pro motoristický sport, MotoGP, motorové čluny, terénní vozidla, a dokonce i sekačky na trávu. Pokud něco dokážeme vyrobit, dokážeme se s tím prosadit.



SÍLA ODLIŠIT SE

Proč zůstat u automobilů? Jsme přesvědčeni, že motory by měly být lepší pro všechny. Cílem je, aby byly lepší pro každého z nás. Proto jsme zkonstruovali letadlo, které nemá motory umístěné pod křídlem, ale nad ním. Tím se nám podařilo snížit spotřebu paliva i emise škodlivin. Proto jsme také slíbili, že nebudeme nikdy vyrábět dvoutaktní motory, ale pouze lehčí a čistší čtyřtákní.

POKROČILÉ TECHNOLOGIE

Pro vznik každé technologie, kterou vytvoříme, existuje důvod. Dokonce i kamery, laserová čidla a mikroprocesory v našem robotu ASIMO, který je určen pro výzkum umělé inteligence, ovlivňují konstrukci našich automobilů, které jsou díky nim bezpečnější a inteligentnější než kdykoli předtím.

JASNĚJŠÍ BUDOUCNOST

Vývoj našich automobilů bez škodlivých emisí a obnovitelné zdroje energie vnímáme jako první krok v nové etapě konstrukce automobilů. Nejdůležitější je přeměnit překážku ve výzvu. Toto je přesvědčení, které jsme převzali od Soichiro Hondy, a realita, která bude mít významný dopad na budoucí generace.



„Jakmile se rozhodnu, nikdy nedělám
nic napolovic.“
Soichiro Honda

Účelem této brožury je představit vám novou Hondu **LEGEND**.
Vzhledem k odlišným požadavkům na specifikace vozů v jednotlivých zemích
doporučujeme konzultovat konkrétní specifikaci s kterýmkoli autorizovaným
dealerem vozů Honda. A to především v případě, že je vaše volba závislá
na konkrétním vybavení zobrazeném v této brožuře

JEZDĚTE BEZPEČNĚ

Pozorně si přečtěte uživatelskou příručku • Dobře se seznamte
s novým automobilem a jeho schopnostmi • Soustředění pomáhá
předvídat • Pozorujte pohyb ostatních účastníků provozu • Brzděte
včas • Jezděte, jen pokud jste úplně fit a **nikdy** po požití alkoholu
• Obratnost a slušnost jsou známkou dobrého a zkušeného řidiče

Honda Česká republika, spol. s r. o.

Bucharova 14/2641, 158 00 Praha 5
Tel.: +420 257 100 111, fax: +420 257 100 112
www.honda.cz

