



# SÍLA VIZÍ

Soichiro Honda věřil snům.

Bývalý učeň v autoservisu zkonstruoval první motocykl Honda v roce 1948. Jednalo se o jednoduchý dvoutaktní motocykl.

U jeho zrodu však stál kreativní duch plný vášně a revolučních myšlenek, který nás spojuje s lidmi se stejnou vizí.

Soichiro Honda snil o tom, že bude vyhrávat závody po celém světě. A svůj sen také uskutečnil.

„Máme pouze jednu budoucnost a ta bude odpovídat našim snům pouze tehdy, pokud budeme mít dostatek odvahy měnit zažité konvence,“ říkal.

Proto i dnes stále **sníme**.



Honda CR-Z mohla být zcela odlišným automobilem.

Tým vývojářů byl požádán, aby vytvořil hybrid ze stávajícího modelu.

Oni to však neudělali.

Namísto toho si položili otázku: „**Jaký je skutečný význam slov potěšení z jízdy?**“

A odpověď, které se jim dostalo, byla jednoduchá:

**Zábava. Protože právě o tom sportovní jízda je.**

Ochrana životního prostředí je důležitá a totéž platí o úspoře paliva.

Ale co kdybychom dokázali současně s tím nabídnout i atraktivní jízdní vlastnosti?

Co kdybychom zjevné protiklady dokázali skloubit?

Zdálo se to jako nemožný sen.

Značka Honda je však na snech založená.

HYBRIDNÍ AUTOMOBILY

MAJÍ NOVÉHO HRDINU



# I HRDINOVÉ POTŘEBUJÍ HRDINY

Když se rozhodnete dělat dobré věci, je dobré mít vždy správného partnera.

Stejným způsobem funguje naše hybridní technologie.

Její součásti si navzájem pomáhají.

Hybridní vozidlo je poháněno spalovacím motorem, kterému asistuje elektromotor. Oba agregáty společně přispívají ke zvýšení výkonu a současně ke snížení spotřeby během jízdy.

Pracují přitom nepřetržitě.

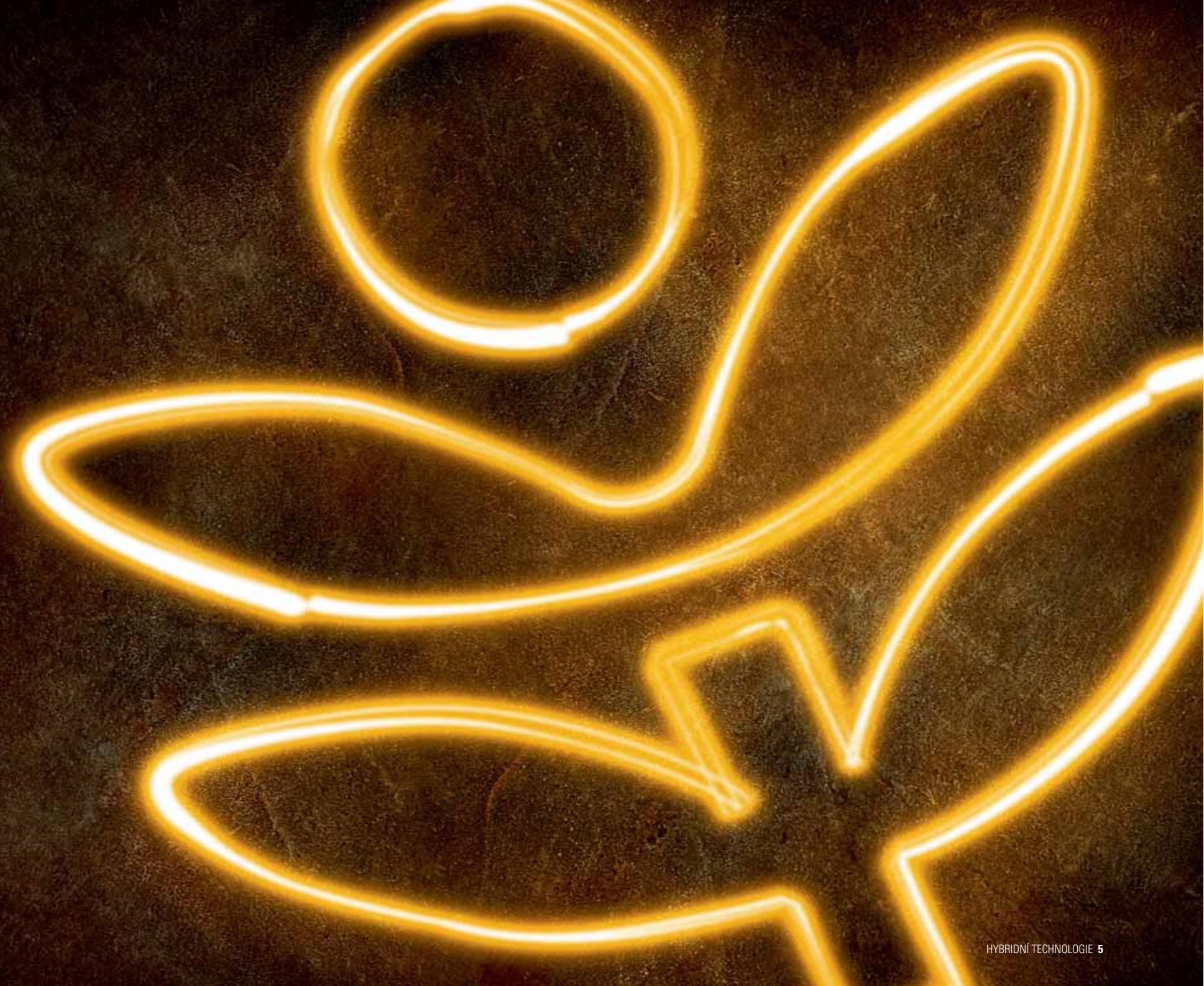
Při zpomalování je velká část kinetické energie přeměněna na energii elektrickou a uložena do baterií.

Poté opět společně přispívají k dynamické akceleraci a ke snížení spotřeby paliva.

Díky tomu se snižují emise oxidu uhličitého.

Honda CR-Z je prvním hybridním automobilem, který se vyznačuje dvěma mimořádnými vlastnostmi:

**Závodním duchem a zeleným srdcem.**







DOKÁŽE ZASTAVIT ČAS.

## STAČÍ JEDEN POHLED

Pro hrdiny je vzhled vším.

**V okamžiku, kdy do tohoto automobilu usednete, vystoupíte z davu.**

Naším cílem bylo vytvořit kompaktní, dynamický a elegantní tvar, z něhož by vyzařovala síla a který by přitahoval pohledy kolemjdoucích.

Měkké konkávní a konvexní křivky splývají do jednoho organického celku od široké, nízké příď, přes zkosenou linii střechy s anténou ve tvaru žraločí ploutve, až k zadní.

**Honda CR-Z je ztělesněním všeho, co o designu víme.**

Ostrá, ale přesto elegantní, nebezpečně přitažlivá.

MÁ SÍLU LÉTAT,

I KDYŽ PRÁVĚ STOJÍ





01 Žadní sdružená světla

02 Kliky dveří v barvě vozu

03 Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka  
(od verze GT)

04 Anténa ve tvaru žraločí ploutve

05 Sportovní maska chladicí

06 Tvarované víčko nádrže

07 Žadní parkovací senzory (od verze GT)

08 Panoramatická střecha (verze GT Top)





## KAŽDÝ HRDINA

### POTŘEBUJE PEVNOST

Pevnost, jeskyni, nebo jiné speciální místo.

Honda CR-Z je společenštější, komfortnější a především o mnoho zábavnější.

**Spíše než kabину připomíná prostor kolem řidiče závodní kokpit.**

Dokonalá pozice za volantem ve sportovních sedačkách s vynikajícím bočním vedením dává řidiči pocit naprosté kontroly.

Palubní deska je rozdělena na dvě úrovni. Tmavá horní část působí dojmem, jako by se vznášela nad světlejší spodní částí.

Všechny ovladače jsou intuitivně rozmištěny v dosahu řidiče.

Dále je zde ergonomicky tvarovaný volant, hlavice řadicí páky v kombinaci hliníku a kůže\*, či hliníkové sportovní pedály.\* Vše je navrženo s důrazem na citlivost a lehkost.

Stále ještě chcete být někde jinde?

Stiskněte tlačítko pro nastartování motoru a vydejte se na cestu.



**Nabídka příslušenství zahrnuje:**

- Osvětlené rámečky reproduktorů a osvětlení dveřních kapes
- Obložení panelů v interiéru inspirované karbonem
- Navigační systém Honda SSD

**INTERIÉR**

**VYPRÁVÍ SVŮJ PŘÍBĚH**

Vyobrazený model verze GT Top je vybaven originálním  
příslušenstvím (viz text nahoře)



01 Tempomat (od verze GT)

02 Vyhřívaná sedadla (od verze GT)

03 USB konektor (od verze Sport)

04 Tlačítko pro startování motoru

05 Kožená sedadla (verze GT Top)

06 Sportovní hliníkové pedály  
(od verze Sport)

07 Automatická klimatizace

08 Hlavice řadicí páky v kombinaci  
kůže/hliník (od verze Sport)



Honda CR-Z má mnoho podob.

Je hybridním automobilem s vynikající spotřebou paliva, jenž šetří životní prostředí.

Zároveň je však mimořádně sportovní. To vše je možné díky unikátní kombinaci technologií.

Unikátní hybridní systém Integrated Motor Assist (IMA) vyvinutý společností Honda byl poprvé spojen s výkonným motorem 1,5 i-VTEC.

Oba hnací agregáty jsou přitom perfektně sladěny s manuální šestistupňovou převodovkou, která v segmentu hybridů představuje další prvenství.

Výsledkem je výkon srovnatelný s vozidly poháněnými mnohem většími motory a zároveň dostatek točivého momentu v nízkých otáčkách pro snadné jízdy ve městě.

K tomu přidejte krátkou a širokou svalnatou karoserii s nízko umístěným těžištěm a prvotřídní aerodynamikou.

Pak se stane něco úžasného.

**Řidič a auto splynou v jeden celek.**

A právě to bylo naším cílem.

**HRDINOU**

**DO 10 SEKUND**



VÝKON 15

Režim Sport

Režim Normal



Nový systém pohonu se třemi režimy vám umožňuje zvolit stiskem tlačítka jednu ze tří „osobnosti“ vaši Hondy CR-Z.

**Režim Sport** vám umožňuje využít plného potenciálu hybridního hnacího ústrojí pro dynamickou a sportovní jízdu.

Dynamický režim spalovacího motoru s vyššími otáčkami v kombinaci s točivým momentem poskytovaným systémem Integrated Motor Assist (IMA) vytváří dosud nepoznaný pocit z jízdy. Systém IMA je nastaven tak, aby spalovacímu motoru poskytoval větší podporu, řízení a škrticí klapka jsou nastaveny pro dynamickou jízdu.

A protože k výše uvedeným vlastnostem se přidává i nízká spotřeba paliva, jedná se o skutečně moderní vyjádření sportovního charakteru.

PROČ MÍT JEDNO ALTER EGO

KDYŽ MŮŽETE MÍT TŘI?





Režim Econ



**Režim Normal** zajišťuje co nejlepší rovnováhu mezi úsporností provozu a výkonem. Při cestách městem vám tento režim poskytne potřebnou dynamiku a jistotu.

Stiskem tlačítka **Econ** přepněte systém do režimu zaměřeného na maximální úsporu paliva. V tomto režimu dojde ke snížení odezvy škrticí klapky a zvýší se asistence systému IMA s cílem snížit spotřebu paliva. Všechna nastavení včetně ovládání klimatizace jsou upravena s ohledem na úsporu paliva, přičemž režim Econ lze nastavit tak, aby se automaticky aktivoval při každém nastartování.

Každý režim je indikován inteligentní změnou podsvícení.

V režimu Sport je podsvícení přístrojové desky červené.

V režimech Normal nebo Econ je modré. Pak, v závislosti na úspornosti vaši jízdy, se barva podsvícení číselníků mění na zelenou. Indikátor řazení pro ekonomickou jízdu vám poradí vhodný okamžik pro přeřazení na další rychlostní stupeň z hlediska spotřeby.

V každém z těchto režimů jízdy obdržíte na konci každé cesty ekologické hodnocení. Tento výsledek bude započten do celkového hodnocení za dobu životnosti vozidla.

Čím je toto hodnocení lepší, tím ohleduplnější je vaše jízda k životnímu prostředí a tím více peněz ušetříte za palivo.

Jedno tělo se třemi osobnostmi; vy se jen musíte rozhodnout, kterou z nich chcete být.

Někdy je těžké být hrdinou.

## DYNAMICKÉ DUO

### VÝKON A BEZPEČNOST

#### Charakteristika motoru

Zdrojem výkonu Hondy CR-Z je 1,5-litrový benzínový motor i-VTEC kombinovaný s elektrickou hybridní technologií Honda Integrated Motor Assist (IMA).

Systém IMA je tvořen elektromotorem o výkonu 10 kW, který přispívá k lepší akceleraci, a který při brzdění nebo jízdě z kopce zároveň slouží jako generátor dobíjející sadu baterií hybridního ústrojí o napětí 100V.

Společně oba agregáty dosahují výkonu 124 koní a působivé hodnoty točivého momentu 174 Nm, který je k dispozici už v tisíci otáčkách.

A se šestistupňovou manuální převodovkou dosahuje výsledná spotřeba paliva 6,1 l/100 km ve městě a 4,4 l/100 km mimo město.

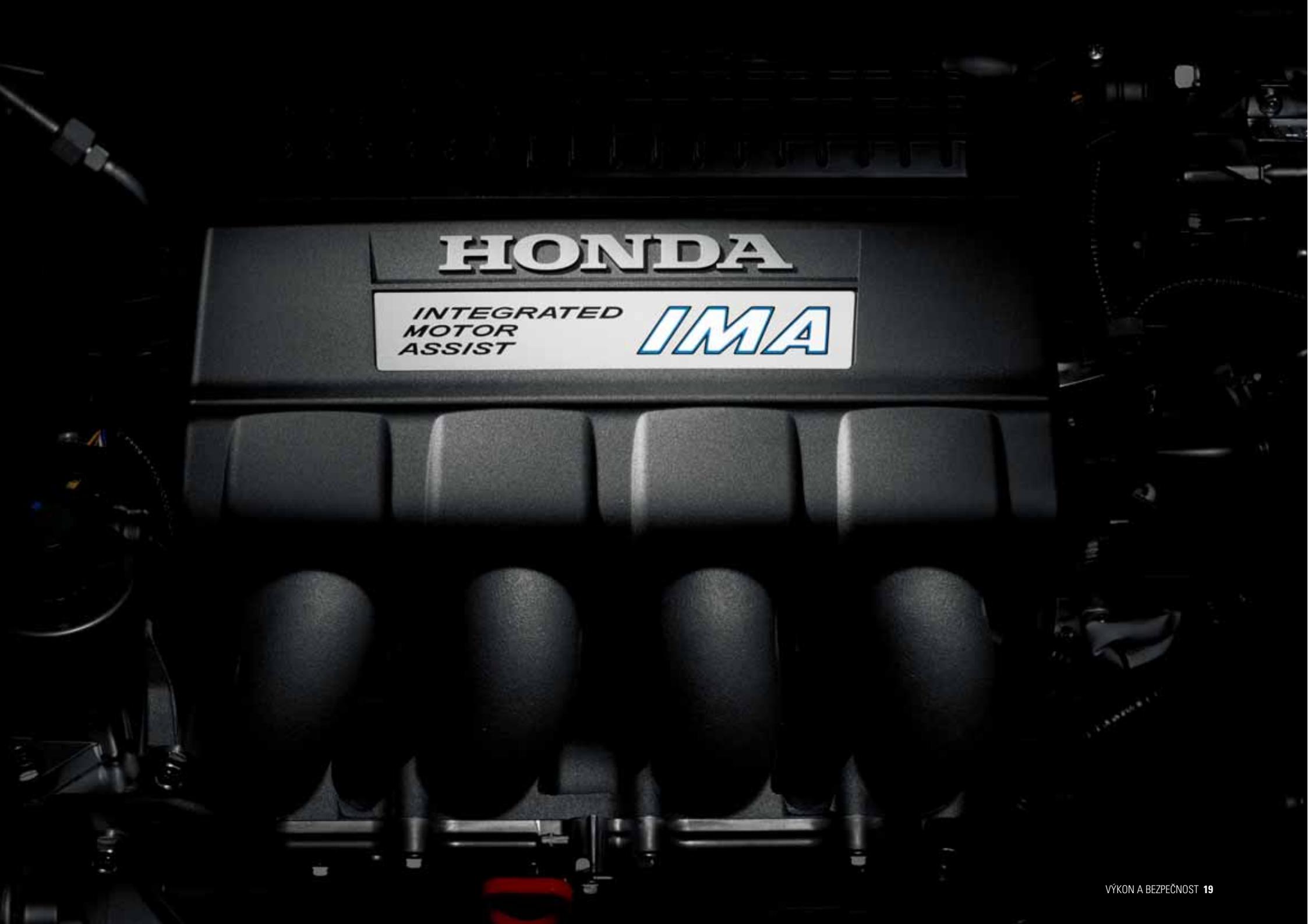
Efektivita, úspornost a vzrušení – vše pod jednou kapotou.

Kdo říká, že zelená by měla být šedá?

#### Bezpečnostní prvky

Stabilizační systém VSA pomáhá předcházet smyku vozidla tím, že sníží točivý moment motoru nebo použije brzdy na jednotlivých kolech tak, aby byla v případě smyku obnovena kontrola řidiče nad vozidlem.

Systém ABS zabraňuje zablokování kol při prudkém brzdění, a umožňuje tak řidiči zachovat si kontrolu nad vozidlem.



**HONDA**

**INTEGRATED  
MOTOR  
ASSIST**

**IMA**

The background image shows a modern building with large glass windows reflecting warm light. The building is situated on a waterfront, with a dark sky and distant city lights visible across the water.

PLNĚ VYBAVENÝ

HRDINA





**Někdy nechcete cestovat inkognito.**

Honda CR-Z je vybavena světly pro denní svícení, která se aktivují automaticky při každém nastartování motoru.

Pás LED diod integrovaných do spodní části světlometů, vyzařuje intenzivní bílé světlo, které přispívá k futuristickému vzhledu vozu a činí jej na silnici ještě víc nepřehlédnutelným.

V noci roli diod převezmou výkonné xenonové světlomety\*, díky kterým vidíte a jste vždy vidět.

## ZOSTŘENÉ SMYSLY

### PRO TY, KDO CHTĚJÍ BÝT VIDĚT

## Audiosystém, který chcete slyšet.

Audiosystém Premium\* s maximálním výkonem 360 W je vybaven šesti reproduktory a výkonným subwooferem pro špičkovou reprodukci basů.

Dále nabízí integrovaný USB konektor pro snadné připojení MP3 přehrávače, či ovládací prvky na středové konzole i na volantu.

A podobně jako na přístrojovém panelu, všechna tlačítka jsou pro lepší čitelnost podsvícena modrou barvou.



01 Rádio s CD přehrávačem a konektorem pro MP3 přehrávač  
02 Subwoofer (od verze GT)

03 Ambientní osvětlení prostoru pro nohy (od verze Sport)



Honda CR-Z není pouze stylová, ale také praktická.

Její tvar byl přizpůsoben sportovním vlastnostem a aerodynamice.  
Nízko položené těžiště a široký rozchod kol dodávají vozu pocit jízdních  
vlastností a stability motokáry.

Interiér vozu však nabízí dostatek prostoru pro uložení dvou golfových  
bagů, kočárku, nebo dokonce horského kola.

**Jak může být něco z venku tak kompaktní a uvnitř nabízet taklik prostoru?**

Je to paradox, avšak funguje to.

**Nabídka příslušenství zahrnuje:**

- Mřížka chladiče Sport
- Lišty otvoru sání
- 17" kola z lehkých slitin
- Přední spodní spoiler
- Boční spoilery prahové
- Kryty vnějších zpětných zrcátek
- Spoiler na dveřích zavazadlového prostoru



**JEDEN SVĚT**

**RŮZNÉ MOŽNOSTI**

Ne všichni hrdinové jsou stejní.

Honda CR-Z naštěstí přichází se širokou nabídkou originálního příslušenství, pomocí kterého lze nové kupé přizpůsobit individuálním požadavkům a dále vylepšit.

Počínaje sadou doplňků karoserie ve stylu karbonu až po elegantní modré světelné doplňky interiéru – každé příslušenství bylo navrženo tak, aby co nejhodněji doplňovalo moderní design vozu.

**Široká škála stylových doplňků, které vašemu vozlu dokonale padnou.**

Nabídku originálního příslušenství najdete na straně 34.

Úplný seznam příslušenství vám poskytne vaš autorizovaný dealer značky Honda.

Vyobrazený model verze GT Top je vybaven originálním příslušenstvím (viz text nahoře)



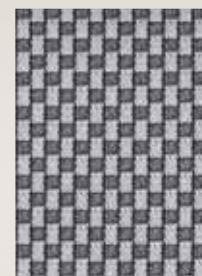
ZCELA JEDINEČNÉ

AUTO



# VYBERTE SI

## ZE ČTYŘ MOŽNOSTÍ



### Výbava S

- 16" ocelové ráfky kol
- Volant nastavitelný v podélném a svislém směru
- Zadní skupinové svítilny s LED diodami
- Multiinformační display
- Autorádio s CD a MP3 přehrávačem
- Konektor vstupu AUX
- Elektrické ovládání okna řidiče s funkcí Auto
- Elektricky ovládaná přední okna
- Textilní čalounění
- Výškově nastavitelné sedadlo řidiče
- Světla pro denní svícení s LED diodami
- Kosmetická zrcátka na místě řidiče a spolujezdce
- Klíky dveří lakované v barvě karoserie
- Automatická klimatizace
- Ukazatele směru ve vnějších zpětných zrcátkách
- Vyhřívána vnější zpětná zrcátka
- Vnější zpětná zrcátka lakovaná v barvě karoserie
- Kapsa na zadní straně sedadla spolujezdce
- Přední/zadní reproduktory
- Anténa ve tvaru žraločí ploutve
- Čtecí lampička
- Centrální zamýkaní s dálkovým ovládáním
- Tlačítko pro startování motoru
- Systém pohonu se 3 režimy



### Výbava SPORT (navíc oproti výbavě S)

- 16" litá kola
- Přední mlhové světlomety
- Hliníkové pedály
- Kůží potažený volant
- Dálkové ovládání audiosystému
- Výškové reproduktory
- USB konektor
- Ztmavená okna
- Kryt zavazadlového prostoru
- Chromové obložení středové konzoly
- Osvětlení schránky před spolujezdcem
- Ambientní osvětlení prostoru pro nohy



### Výbava GT/GT TOP (navíc oproti výbavě SPORT)

- Tempomat
- Xenonové světlomety (HID) s ostříkovači
- Vyhříváná sedadla
- Kožená sedadla (pouze verze GT TOP)
- Panoramatická střecha (pouze verze GT TOP)
- Audiosystém Premium
- Sada hands-free (HFT)
- Stěrače s dešťovým senzorem
- Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka
- Alarm

OSM BAREV,

VŠECHNY ZELENÉ





# TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MOTOR	S	SPORT	GT	GT TOP
POHONNÁ JEDNOTKA	I-VTEC + IMA	I-VTEC + IMA	I-VTEC + IMA	I-VTEC + IMA
ZDVIHOVÝ OBJEM (CM <sup>3</sup> )	1497	1497	1497	1497
SPALOVACÍ MOTOR: MAXIMální VÝKON KW (K)	84 (114)	84 (114)	84 (114)	84 (114)
PŘI OTÁČKÁCH (1/MIN)	6100	6100	6100	6100
SPALOVACÍ MOTOR: MAXIMální TOČIVÝ MOMENT (NM)	145	145	145	145
PŘI OTÁČKÁCH (1/MIN)	4800	4800	4800	4800
SYSTÉM IMA: MAXIMální VÝKON KW (K)	10 (14)	10 (14)	10 (14)	10 (14)
PŘI OTÁČKÁCH (1/MIN)	1500	1500	1500	1500
SYSTÉM IMA: MAXIMální TOČIVÝ MOMENT (NM)	78	78	78	78
PŘI OTÁČKÁCH (1/MIN)	1000	1000	1000	1000
KOMBINOVANÉ PARAMETRY: MAXIMální VÝKON KW (K)	91 (124)	91 (124)	91 (124)	91 (124)
PŘI OTÁČKÁCH (1/MIN)	6100	6100	6100	6100
KOMBINOVANÉ PARAMETRY: MAXIMální TOČIVÝ MOMENT (NM)	174	174	174	174
PŘI OTÁČKÁCH (1/MIN)	1000-1500	1000-1500	1000-1500	1000-1500
MOTOR ČTYŘDOBÝ ŘADOVÝ KAPALINOU CHLAZENÝ	●	●	●	●
4 VÁLEC ULOŽENÝ NAPŘÍČ - 16 VENTILŮ	●	●	●	●
ROZVOD	SOHC	SOHC	SOHC	SOHC
PROMĚNLIVÉ ČASOVÁNÍ VENTILŮ I-VTEC	●	●	●	●
EMISNÍ NORMA	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
SPOTŘEBA PALIVA (L/100KM)				
MĚSTO	6,1	6,1	6,1	6,1
MIMO MĚSTO	4,4	4,4	4,4	4,4
KOMBINOVANÁ	5,0	5,0	5,0	5,0
CO <sub>2</sub> (G/KM)	117	117	117	117

PŘEVODOVKA				
6 STUPŇOVÁ MANUÁLNÍ	●	●	●	●

JÍZDNÍ VÝKONY				
MAXIMALNÍ RYCHLOST (KM/H)	200	200	200	200
ZRYCHLENÍ Z 0 NA 100KM/H (S)	9,9	9,9	10,0	10,0

BRZDY A ZAVĚŠENÍ KOL				
PŘEDNÍ BRZDY - HYDRAULICKÉ KOTOUČOVÉ S VNITRníM CHLAZENÍM	●	●	●	●
PRŮMĚR DISKU (MM)	262	262	262	262
ZADNÍ BRZDY - HYDRAULICKÉ KOTOUČOVÉ	●	●	●	●
PRŮMĚR DISKU (MM)	260	260	260	260
RUČNÍ BRZDA	MECHANICKÁ			
ZAVĚŠENÍ KOL VPŘEDU	MACPHERSON „příčný stabilizátor“			
ZAVĚŠENÍ KOL VZADU	ZKRUTNÝ NOSNÍK			

HMOTNOSTI (KG)	S	SPORT	GT	GT TOP
PROVOZNÍ HMOTNOST *	1245	1245	1245	1245
MAXIMální HMOTNOST	1520	1520	1520	1520
MAXIMální ZATÍŽENÍ STŘECHY	57	57	57	57

PNEUMATIKY A DISKY KOL	S	SPORT	GT	GT TOP
STANDARDNÍ PNEU	195/55 R16 85H	195/55 R16 85H	195/55 R16 85H	195/55 R16 85H
ROZMĚR DISKU	16 x 6 J ET45			
ALTERNATIVNÍ PNEU	205/45 R17 85H	205/45 R17 85H	205/45 R17 85H	205/45 R17 85H
ALTERNATIVNÍ DISKY	17 x 6 1/2 J ET45			
SOUPLAVA NA OPRAVU PNEUMATIKY	●	●	●	●

ROZMĚRY A OBJEMY	S	SPORT	GT	GT TOP
DĚLKA VOZU (MM)	4080	4080	4080	4080
ŠÍŘKA VOZU (MM)	1740	1740	1740	1740
VÝŠKA VOZU (MM)	1395	1395	1395	1395
ROZVOR NÁPRAV (MM)	2435	2435	2435	2435
ROZCHOD KOL VPŘEDU (MM)	1520	1520	1520	1520
ROZCHOD KOL VZADU (MM)	1500	1500	1500	1500
SVĚTLÁ VÝŠKA - VÚZ S ŘIDIČEM (MM)	135	135	135	135
OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (DM <sup>3</sup> )	233	225	215	215
OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU PŘI SKLOP. ZADNÍCH SEDADEL (DM <sup>3</sup> )	401	401	389	389
OBJEM PALIVOVÉ NÁDRZE (L)	40	40	40	40
POČET MÍST K SEZENÍ	4	4	4	4

\* hmotnost vozidla včetně provozních náplní a řidiče (75 kg)

Spotřeba paliva, emise CO<sub>2</sub> a hmotnosti jsou měřeny v souladu se směnicemi EU a platí pro úroveň výbavy S. V závislosti na způsobu jízdy, stavu vozovky, podmínkách dopravy a počasí, stavu a úrovni výbavy vozidla se může skutečná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> lišit od oficiálních hodnot uvedených v této brožuře. V případě hmotnosti (definované jako hmotnost vozidla připraveného k provozu) je uvedena hmotnost vozidla se standardní výbavou. Volitelná výbava může tuto hodnotu zvyšovat, čímž zároveň dochází ke snížení užitečné hmotnosti.

Výrobce si vyhrazuje právo změnit technických parametrů a modelové skladby, včetně barev, bez předchozího upozornění!

# VÝBAVA

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY	S	SPORT	GT	GT TOP
ABS + EBD	●	●	●	●
VSA	●	●	●	●
ČELNÍ AIRBAGY NA MÍSTĚ ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE	●	●	●	●
BOČNÍ AIRBAGY NA PŘEDNÍCH SEDADLECH	●	●	●	●
HLAVOVÉ AIRBAGY PO CELÉ DĚLCE KABINY	●	●	●	●
PŘEDPÍNAČE PŘEDNÍCH BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ	●	●	●	●
PŘEDNÍ AKTIVNÍ OPĚRKY HLAVY	●	●	●	●
KOTOUČOVÉ BRZDY	●	●	●	●
ELEKTRICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ	●	●	●	●
ASISTENT PRO ROZJEZD V KOPCI	●	●	●	●
TŘETÍ BRZDOVÉ SVĚTLO	●	●	●	●
PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA	○	●	●	●
XENONOVÉ SVĚTLOMETY	x	x	●	●
OSTŘIKOVÁČE PŘEDNÍCH SVĚTEL	x	x	●	●
OCHRANA VOZU				
DÁLКОVÉ OVLÁDÁNÉ CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ	●	●	●	●
IMOBILIZÉR	●	●	●	●
ALARM	x	x	●	●
VNITŘNÍ VÝBAVA				
SYSTÉM PODPORY EKOLOGICKÉ JÍZDY (ECOLOGICAL DRIVE ASSIST SYSTEM)	●	●	●	●
INDIKÁTOR ŘAZENÍ PRO EKONOMICKOU JÍZDU	●	●	●	●
ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN	●	●	●	●
ELEKTRICKÝ OVLÁDANÁ A VYHŘÍVANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA	●	●	●	●
ELEKTRICKÝ SKLOPNÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA	x	x	●	●
VOLANT NASTAVITELNÝ VE 2 OSÁCH	●	●	●	●
VÝŠKOVĚ NASTAVITELNÉ SEDADLO ŘIDIČE	●	●	●	●
DRŽÁK NÁPOJŮ VZADU	x	x	●	●
SKLOPNÁ OPĚRADLA ZADNÍHO SEDADLA	●	●	●	●
UCHYCENÍ DĚTSKÉ SEDAČKY ISO FIX VZADU	●	●	●	●
ZRCÁTKO VE SLUNEČNÍ CLONĚ ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE	●	●	●	●
ZRCÁTKO VE SLUNEČNÍ CLONĚ ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE S OSVĚTLENÍM	x	●	●	●
MULTIFORMAČNÍ DISPLAY	●	●	●	●
SYSTÉM PŘIPOMENUTÍ SERVISU HONDA	●	●	●	●
ČTECÍ LAMPičKA	●	●	●	●
AMBIENTNÍ OSVĚTLENÍ PROSTORU PRO NOHY	x	●	●	●
OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU	●	●	●	●
KRYT ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU	x	●	●	●

● STANDARDNÍ VÝBAVA

○ VÝBAVA NA PŘÁNI

x NENÍ V NABÍDCE

LUXUSNÍ PRVKY	S	SPORT	GT	GT TOP
AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE	●	●	●	●
PANORAMATICKÁ STŘECHA	x	x	x	●
TEMPOMAT	x	x	●	●
ZADNÍ PARKOVACÍ SENZORY	x	x	●	●
KOŽENÝ INTERIÉR	x	x	x	●
VYHŘÍVANÁ SEDADLA	x	x	●	●
KOŽENÝ VOLANT + ŘADICÍ PÁKA (KŮŽE + HLINÍK)	x	●	●	●
HFT BLUETOOTH	x	x	●	●
TMAVÁ BOČNÍ A ZADNÍ SKLA	x	●	●	●
STĚRAČE S DEŠŤOVÝM SENZOREM	x	x	●	●
SPORTOVNÍ HLINÍKOVÉ PEDÁLY	x	●	●	●

VNĚJŠÍ VÝBAVA				
NÁRAZNÍKY, ZRCÁTKA A VNĚJŠÍ KLIKY V BARVĚ VOZU	●	●	●	●
METALICKÁ / PERLETOVÁ BARVA	●	●	●	●
DISKY KOL Z LEHKÝCH SLITIN / ROZMĚR	x / 16"	● / 16"	● / 16"	● / 16"
SMĚROVÁ SVĚTLA VE ZPĚTNÝCH ZRCÁTKÁCH	●	●	●	●

AUDIO				
AUTORÁDIO S CD A MP3 PŘEHŘÍVÁČEM	●	●	●	●
ZABUDOVANÉ REPRODUKTORY (POČET) + SUBWOOFER	4	6	6+1	6+1
VÝŠKOVÉ REPRODUKTORY	x	●	●	●
OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA NA VOLANTU	x	●	●	●
KONEKTOR VSTUPU AUX	●	●	●	●
KONEKTOR VSTUPU USB	x	●	●	●
STŘEŠNÍ ANTÉNA	●	●	●	●

Níže specifikovaná provedení nemusí být vždy k dispozici. Jejich volba je předmětem obchodní politiky dovozce. Dodání tohoto modelu závisí na jeho dostupnosti. V závislosti na skladových zásobách dealera a výrobce může být dodávka tohoto modelu (nebo jeho konkrétního barevného provedení) výrazně zpožděna. Informace o možném termínu dodání vám sdělí váš autorizovaný dealer vozů Honda. Přestože bylo při výrobě této brožury vynaloženo veškeré úsilí k zajištění přesnosti specifikací, není možné vždy bezprostředně zohlednit změny specifikací nebo konkrétní výbavy. Zákazníkům se vždy doporučuje projednat podrobnosti výbavy s autorizovaným dealerem, zejména pokud vás výběr modelu závisí na některých prvcích výbavy uvedených v této brožuře.



**PŘÍSLUŠENSTVÍ EXTERIÉRU**

01 Mřížka chladiče Sport  
02 Spoiler přední spodní

03 Spoillery boční prahové  
04 Difuzor zadní  
05 Lišty otvorů sání

06 Panel na dveře zavazadlového prostoru černý  
07 Panel na dveře zavazadlového prostoru stříbrný  
08 Panel na dveře zavazadlového prostoru červený

09 Lapače nečistot  
10 Dekorace kapoty stříbrná  
11 Dekorace kapoty černá

12 Dekorace boční stříbrné  
13 Dekorace boční černé  
14 Obložení A-sloupků

15 Kryty vnějších zpětných zrcátek  
16 Obložení B-sloupků  
17 Spoiler na dveře zavazadlového prostoru

18 Kolo z lehkých slitin 16"  
19 Kolo z lehkých slitin 17"

# PRO ZVLÁŠTNÍ PŘÍLEŽITOSTI

## PŘÍSLUŠENSTVÍ CR-Z

Také díky čtyřem následujícím skupinám originálního příslušenství Honda máte možnosti přizpůsobení automobilu ve svých rukou.

Tematická skupina „karbon“ obsahuje podlahové koberce a prahové lišty, obložení panelů v interiéru, boční lišty a 17“ kola z lehkých slitin.

Tematická skupina tvořená kovovými prvky obsahuje přední sportovní mřížku chladiče, kryty vnějších zpětných zrcátek, lišty pro vstupní vzduchové otvory, dekorace sloupků a kroužky na reproduktory.

Skupina „osvětlení“ zahrnuje originální příslušenství vydávající atraktivní modré světlo.

A „barevné“ příslušenství nabízí lištu na dveře zavazadlového prostoru v barvě karoserie.

**Vybírejte moudře. A jednejte odvážně.**

### Příslušenství na voze:

- Zadní difuzor
- Panel na dveřích zavazadlového prostoru stříbrný
- Spoiler na dveřích zavazadlového prostoru
- Dekorace boční stříbrné
- Dekorace kapoty stříbrná
- Lišty zadního nárazníku boční
- Kola z lehkých slitin 17"
- Spoily boční prahové
- Kryty vnějších zpětných zrcátek



01



02



03



04



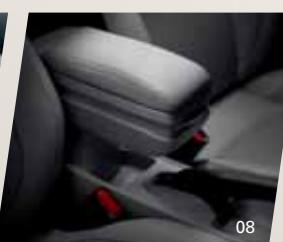
05



06



07



08



09

### PŘÍSLUŠENSTVÍ INTERIÉRU

- 01 Lišty prahu dveří osvětlené  
02 Lišty prahu dveří nerezové

### 03 Obložení panelů v interiéru Karbon

- 04 Detail obložení „Karbon“  
05 Navigační systém Honda SSD

### 06 Sada Hands Free s technologií Bluetooth

- 07 Rámečky reproduktorů osvětlené a osvětlení dveřních kapes

### 08 Loketní opěrka široká s úložným prostorem

- 09 Textilní koberce „Elegance“

