

**HONDA**  
The Power of Dreams

# Civic





## VŠIMLI JSTE SI, ŽE SKVĚLÉ VĚCI NIKDY NEPŘICHÁZEJÍ SAMY OD SEBE?

Když pan Matsumoto, vedoucí projektu Civic, poprvé spatřil plány nového modelu, jeho první myšlenka byla: „Takový automobil nelze vyrobit.“ Jeho druhou myšlenkou bylo: „Proto ho vyrobit musíme.“

Inspirace pro design byla vskutku revoluční. Hlavní pozornost se zaměřila na nejlepší technická řešení značky Honda, která byla zkombinována s vlivy evropského designu. Výsledkem je automobil, který kompromisy jednoznačně odmítá. Stylový, silný, prostorný a flexibilní. Všechny tyto rysy jsou ztělesněny ve třech mimořádných automobilech. Pětidveřový model je určený pro ty, kdo požadují styl a praktičnost, třídveřová verze Type S je vytvořena pro řidiče hledající sportovnější jízdní vlastnosti a Type R je automobil určený pro opravdové nadšence.

Jedna filozofie, tři automobily, nekonečně možnosti.

### CIVIC 5D

- 03 Design exteriéru**
- 07 Design interiéru**
- 13 Výkon**
- 15 Bezpečnost**
- 17 Detaily exteriéru**
- 19 Detaily interiéru**
- 21 Příslušenství**
- 25 Úrovně výbavy**
- 28 Technické parametry**

### CIVIC TYPE S

- 31 Design exteriéru**
- 33 Výkon a bezpečnost**
- 35 Příslušenství**
- 37 Úrovně výbavy**
- 38 Technické parametry**

### CIVIC TYPE R

- 41 Design exteriéru**
- 43 Design interiéru**
- 45 Výkon a bezpečnost**
- 47 Detaily exteriéru**
- 49 Detaily interiéru**
- 51 Příslušenství**
- 53 Úrovně výbavy**
- 55 Technické parametry**

### 58 Nabídka barev

### 59 Slovník pojmu

### 61 The Power of Dreams





# Civic 5D

KDO ŘÍKÁ, ŽE NEMŮŽETE MÍT VŠE?

Unikátní designérská filozofie dodává modelu Civic vzhled elegantního třídveřového automobilu, za kterým se však skrývá plně funkční pětidveřový vůz. Díky důmyslnému využití prostoru je tento automobil současně mimořádně variabilní, což ale neznamená kompromisy, pokud jde o komfort nebo kvalitu. Ať sedíte za volantem, na zadním sedadle, nebo pokud potřebujete přepravit těžší náklad, Honda Civic vám vždy nabídne maximální potěšení z jízdy.

## LEPŠÍ VE VŠECH SMĚRECH

První věcí, které si na Hondě Civic všimnete, je její unikátní klínovitý design. Ten nejenže odráží sportovní odkaz značky Honda, ale současně zlepšuje aerodynamiku, a tak snižuje pronikání hluku do interiéru. Příd' je krátká a nízká s nově navrženou mřížkou chladiče. Z ní vychází dynamické linie, které vedou přes elegantní světlomety až ke spoileru na zadní vozovce. Její tvar se odráží také v trojúhelníkových prvcích, jako jsou mlhové světlomety, kliky dveří nebo dvojitě koncovky výfuku. Nový vzhled doplňují vylepšené boční ochranné lišty a lemy blatníků kol. Spousta malých detailů, za kterými stojí mnoho velkých myšlenek.







Poznámka: Vyobrazená výbava Executive s volitelnou satelitní navigací

## POCIT SPOJENÍ

Ve společnosti Honda jsme vždy věřili, že nejdůležitější součástí automobilu je jeho řidič. Proto byl model Civic navržen tak, abyste si mohli zážitek z jízdy dokonale vychutnat. Palubní deska rozdělená na dvě zóny vám nabízí komfort a pohodu. Díky jejímu uspořádání máte vše potřebné instinctivně na dosah. Multifunkční informační displej ve vašem zorném poli vám zprostředkuje všechny důležité informace, takže nemusíte spouštět zrak z vozovky.

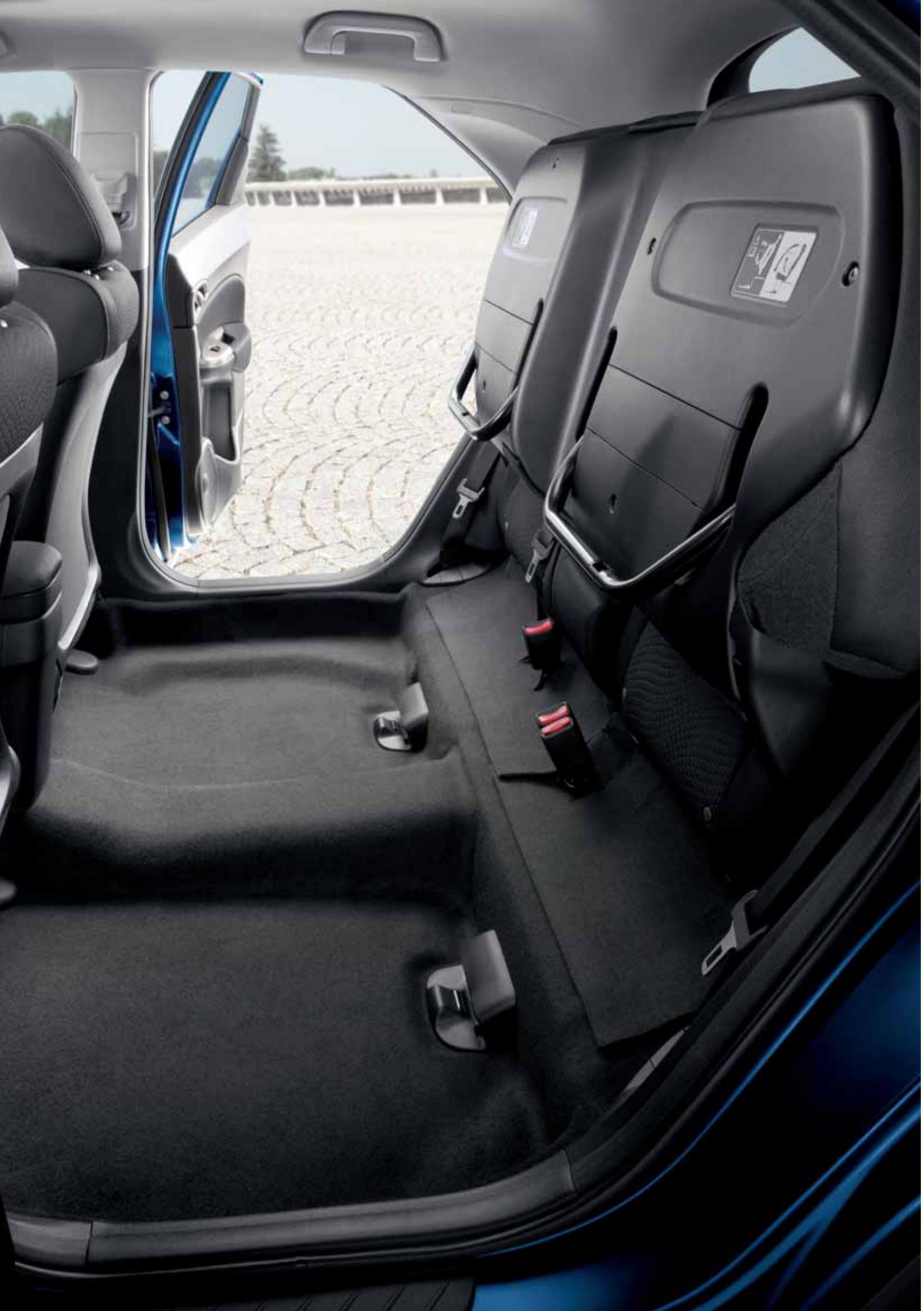
V prostřední části palubní desky jsou zobrazeny údaje o rychlosti, otáčkách a množství paliva, zatímco v pravé části se nachází specifická tlačítka, ovládací prvky klimatizace, nouzových světel atd. Není dobré mít vše na dosah ruky?





## SKVĚLÝ ZÁŽITEK Z JÍZDY ZAČÍNÁ SKVĚLÝMI SEDADLY

Proto jsme naše stylová přední sedadla navrhli tak, aby poskytovala co nejlepší oporu vaší páteři, trupu i pávni, ale současně byla co nejpohodlnější. Automobil je ve výbavě Executive navíc vybaven dvouzónovou klimatizací, díky které si mohou řidič a spolujezdec nastavit odlišnou teplotu podle svého přání. Panoramatická střecha (ve výbavě Executive) vnáší do interiéru ještě více světla, vytváří dojem většího prostoru a poskytuje vám i vašim cestujícím lepší výhled. Naším cílem je, aby se v Hondě Civic cítil každý stejně dobře a pohodlně jako řidič.





#### JAK VYTVOŘIT VÍCE MÍSTA, KDYŽ ŽÁDNÝ DALŠÍ PROSTOR NENÍ K DISPOZICI?

Díky inovativní konstrukci sedadel Magic Seats je možno sedadla nejen sklopit do roviny s podlahou zavazadlového prostoru. Lze také zvedhnout jejich sedáky a vytvořit tak prostor pro přepravu velkých předmětů. Díky tomu lze do vozidla naložit i rozumné předměty, například jízdní kolo. Prostor na zadních sedadlech přitom není na úkor zavazadlového prostoru, jehož objem činí plných 415 litrů. V zavazadlovém prostoru se navíc nachází vyklápěcí podlaha, pod kterou se ukrývá další schránka. Ta je vhodná nejen pro přepravu vyšších předmětů, ale také pro uložení drobných cenností. Dokonce i tehdy, pokud jsou přední sedadla posunuta zcela vzad, je možné zadní sedadla sklopit, aniž by bylo zapotřebí vymout hlavové opěrky. Mít k dispozici takový prostor je skvělé, ale jak do něj všechno naložíte? Co třeba dveřmi, které se otevírají pod úhlem téměř 90 stupňů, a umožňují tak snadný přístup? Ve společnosti Honda víme, že odpovědi někdy přicházejí teprve na základě správně položených otázek.





## MIMOŘÁDNÝ AUTOMOBIL POTŘEBUJE MIMOŘÁDNÝ MOTOR

Nový 1.4 litrový motor i-VTEC v pětidveřovém modelu Civic nahrazuje předchozí jednotku 1.4 i-DSI. Tento motor byl vyvinut s důrazem na nižší spotřebu paliva, aniž by tato změna měla nepříznivý dopad na potěšení z jízdy. Honda Civic je k dispozici se dvěma dalšími motory.

S 1.8 litrovým motorem i-VTEC získáváte dva motory v jednom – výkonem tato jednotka odpovídá dvoulitrovému motoru, zatímco spotřebou se blíží motoru s objemem 1.6 litru. Motor 2.2 i-CTDi je lehký turbodieselový agregát. Vyznačuje se mohutnou akcelerací, ale co se týče hlučnosti, jedná se o jeden z nejtěsnějších a nejkultivovanějších motorů v dané kategorii.

Oba benzínové motory i dieselový motor jsou spojeny s převodovkami, které zajišťují optimální využití jejich výkonu. Pro 1.4-litrový motor i-VTEC je k dispozici šestistupňová manuální převodovka nebo volitelná automatizovaná manuální převodovka i-SHIFT (AMT).

S převodovkou i-SHIFT v manuálním režimu můžete řadit pomocí páček umístěných pod volantem. V automatickém režimu převodovka volí optimální rychlostní stupně automaticky, čímž je zajištěna nižší spotřeba paliva a plynulejší jízda. Pokud se rozhodnete pro motor 1.8 i-VTEC, můžete volit mezi šestistupňovou manuální a hladce řadicí pětistupňovou automatickou převodovkou. Dieselový motor 2.2 i-CTDi je k dispozici se šestistupňovou manuální převodovkou.

## NEŽ VYROBÍME NOVÝ AUTOMOBIL, ZAMĚŘUJEME SE NA JEHO BEZPEČNOST

Jak zkonastruovat automobil, který by se v jednom místě deformoval a v jiném ohýbal? K tomu potřebujete inovativní konstrukci karoserie s technologií nárazové kompatibility Advanced Compatibility Engineering (ACE), která umožní rozptýlení energie nárazu do rámu karoserie. Toto řešení pomáhá chránit cestující v případě čelního střetu, neboť pohlcuje značnou část energie nárazu, a uchovává tak posádku v bezpečí.

Standardní výbava zahrnuje 6 airbagů, protiblokovací systém brzd ABS, elektronické rozdělování brzdné síly (EBD) i stabilizační systém VSA.

## KOMPATIBILITA S TECHNOLOGIÍ BLUETOOTH®

Audiosystém s přehrávačem CD ve středové konzole podporuje přehrávání CD, MP3 souborů i digitální rozhlasové vysílání, a navíc nabízí kompatibilitu s technologií Bluetooth® umožňující připojení komunikačních zařízení v režimu hands-free.



### SYSTÉM VÝSTRAHY POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Tento nový systém umožňuje detekovat pokles tlaku v pneumatikách a upozorní vás na případný defekt.

### AIRBAGY

K nárazům může docházet pod jakýmkoliv úhlem, proto je Honda Civic vybavena airbagy kolem celé kabiny. Kompletní ochranu zajišťuje pomocný zádržný systém (SRS).



### OPĚRKY HLAVY

Aktivní opěrky hlavy reagují na náraz zezadu tím, že se posunou směrem vpřed, aby zachytily hlavu cestujícího, a pomohly tak zabránit poranění krční páteře.

### PARKOVACÍ KAMERA

Volitelná kamera umístěná na zadní přenáší obraz prostoru za vozidlem na obrazovku satelitní navigace, čímž zvyšuje bezpečnost při parkování.

### ISOFix

Vnější zadní sedadla jsou vybavena úchyty ISOFix a oky pro upevnění popruhu dětské sedačky. Tento systém umožňuje bezpečné upevnění dětských sedaček ISOFix.

### PARKOVACÍ SENZORY V ZADNÍM NÁRAZNÍKU

Parkovací senzory v zadním nárazníku usnadňují parkování na stísněných místech. Zvukový signál vás upozorní na blížící se překážku. Poškození karoserie při parkování je díky nim historií.

### 1. 17-PALCOVÁ KOLA Z LEHKÝCH SLITIN

Nově navržená 17" pětipaprsková kola z lehkých slitin nabízejí nejen skvělou přilnavost k vozovce, ale současně zdůrazňují dynamický charakter klínovité siluety modelu Civic.



1



2

### 2. KLIKY PŘEDNÍCH DVEŘÍ

Chromované klyky předních dveří jsou dalším prvkem s trojúhelníkovým motivem a současně symbolem unikátní designérské filozofie, která se snoubí s bezchybnou funkcí.

### 3. MŘÍŽKA CHLADIČE

Nová voštinová mřížka chladiče navazuje na výrazné rysy karoserie Hondy Civic a jemně je spojuje s přídí vozu.



3



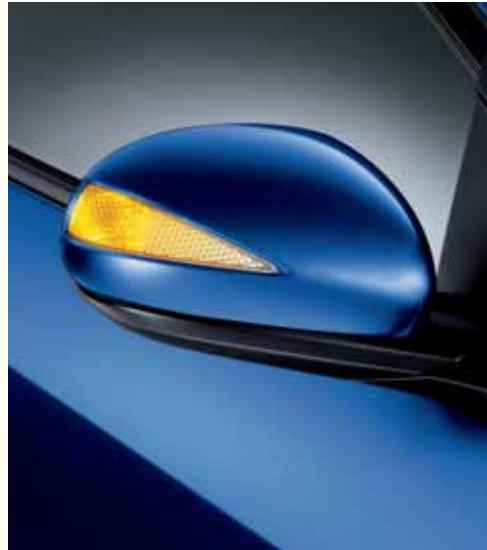
4



5



6



7



8



9



10

#### 6. SKRYTÉ KLIKY ZADNÍCH DVEŘÍ

Zapuštěné klíky zadních dveří zdůrazňují dynamický vzhled vozu, aniž by jakkoli omezovaly přístup na zadní sedadla.

#### 7. VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vnější zpětná zrcátka se zabudovanými ukazateli směru jsou pro ostatní účastníky silničního provozu dobré viditelná a současně představují výrazný designový prvek.

#### 8. ZADNÍ SKUPINOVÉ SVÍTILNY

Zadní skupinové svítily jsou podobně jako přední světlomety výrazně protaženy do boků vozidla

#### 9. ZADNÍ SPOILER

Klínovitý zadní spoiler integrovaný do zakřiveného zadního skla zlepšuje aerodynamiku a chrání sklo před nečistotami, takže není zapotřebí stěrače.

Třetí brzdové světlo využívá LED diod, které zlepšují viditelnost automobilu pro ostatní účastníky silničního provozu.

#### 10. PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLOMETY

Přední mlhové světlomety jsou dalším prvkem s trojúhelníkovým motivem a zároveň zvyšují bezpečnost a viditelnost při jízdě za mlhy či mrhlení.

## 1. TLAČÍTKO STARTOVÁNÍ MOTORU

Tlačítko startování motoru odráží sportovní tradice značky Honda a vnáší do jízdy s tímto automobilem neobvyklý zážitek.



1



2

## 3. SATELITNÍ NAVIGACE

Hlasem ovládaná satelitní navigace vás rychle navede do cíle vaší cesty, aniž byste museli sejmout ruce z volantu.



3

## 2. MULTIINFORMAČNÍ DISPLEJ

Multiinformační displej palubního počítače zobrazuje informace o ujetých kilometrech, venkovní teplotě či o bližící se servisní prohlídce.

## 4. MULTIFUNKČNÍ OVLADAČ

Intuitivní multifunkční ovladač je určen k ovládání satelitní navigace, audiosystému a klimatizace.

## 5. BLUETOOTH®

S integrovanou sadou hands-free s technologií Bluetooth® (HFT) zůstáváte vždy ve spojení. Příchozí hovor je automaticky spojen, aniž byste museli sejmout ruce z volantu.



4



5



6



7



8



9



10

#### 6. TEMPOMAT

Tlačítka pro ovládání tempomatu jsou umístěna na volantu. Stačí zvolit požadovanou rychlosť a automobil ji bude automaticky udržovat – z dlouhých cest po dálnici se tak stává uvolňující zážitek.

#### 7. AUDIOSYSTÉM

Audiosystém s CD přehrávačem umístěný na středové konzole vám poskytne přístup k vaší oblíbené hudbě. At se jedná o CD, MP3 nebo digitální rozhlasové vysílání, vše je na dosah.

#### 8. PANORAMICKÁ STŘECHA

Panoramatická střecha prosvětluje interiér vozu, takže si každý může vychutnat pocit prostoru a vzdušnosti.

#### 9. HLINÍKOVÉ PEDÁLY

Hliníkové pedály zdůrazňují sportovní charakter a umožňují přesnější a citlivější ovládání.

#### 10. DVOUZÓNOVÁ KLIMATIZACE

Dvouzónová klimatizace umožňuje oddělené nastavení teploty pro řidiče a spolujezdce.

## USKUTEČNĚTE SVÉ SNY

Vytvořte si Hondu Civic podle svého přání pomocí vlastní volby originálního příslušenství. Můžete si zvolit doplňky z oblasti komfortu, výkonu nebo pro ještě lepší ovladatelnost. Úplný seznam originálního příslušenství naleznete na internetových stránkách [www.honda-access.com](http://www.honda-access.com) nebo kontaktujte svého dealera značky Honda.

### 1. SPOILERY PŘEDNÍ, ZADNÍ A PRAHOVÉ

Vybavte svou Hondu Civic spodními lakovanými spoilery, které zdůrazní její profil a elegantním způsobem doplní její sportovní linie.



1

### 2. SPOILER NA ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

Tento nově tvarovaný spoiler zdůrazňuje a podrhuje sportovní linie vaši Hondu Civic a dodává jí dynamický nádech.



2



3

### 3. KOLA Z LEHKÝCH SLITIN 18 PALCŮ

Váš Civic můžete vybavit sadou chromovaných 18" kol z lehkých slitin, která vám poskytnou lepší jízdní vlastnosti, agresivnější vzhled a splní vaše představy. V sortimentu originálního příslušenství je mnoho dalších disků kol velikostí 16, 17 nebo 18 palců.



4



5

#### 5. KOMPAKTNÍ NAVIGAČNÍ SYSTÉM

- Unikátní držák navigace Honda Garmin, s diskrétním vedením nabíjecího kabelu, pro plnou integraci systému do vozidla včetně automatického nabíjení.

- Obsahuje mapy celé Evropy včetně seznamu čerpacích stanic, dealerů Honda a mnoha místních zajímavostí.\*

- Matný zadní kryt navigace omezuje rušivé odrazy v čelním skle, bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free pro bezpečné a snadné telefonování za jízdy. \*\*

- Cestovní sada zahrnující MP3 přehrávač, prohlížeč souborů JPEG a přehrávač audioknih.

\* Informace o mapovém pokrytí a další detaily mapových podkladů vám poskytne váš dealer značky Honda.

\*\* Seznam kompatibilních telefonů vám sdělí váš dealer Honda.

#### 6. VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

Víčko palivové nádrže vyrobené z hliníku zdůrazňuje sportovní vzhled vašeho vozu.



6



7

#### 7. OBLOŽENÍ PANELŮ V INTERIÉRU

Obložení panelu palubní desky imitací karbonu dodává interiéru skutečně osobitý vzhled.

#### 8. OSVĚTLENÉ PRAHOVÉ LIŠTY

Osvětlené prahové lišty zajišťují dodatečnou ochranu prahů, zatímco modré prosvětlené logo Civic vhodně doplňuje futuristický interiér.



8

#### 1. PALUBNÍ KINO

Design nových obrazovek pro upevnění na zadní stranu předních opěradel byl navržen přímo pro vozy Honda. Hlavní obrazovka velikosti 7" obsahuje DVD mechaniku pro přehrávání formátů DIVX, MPEG, WMA, AVI a MP3, USB konektor a audio-video vstup a výstup.

Držáky na opěradla umožňují snadnou manipulaci. Druhá obrazovka se jednoduše připojí k hlavní stanici a také je možné obě používat i mimo vozidlo.

V příslušenství jsou bezdrátová sluchátka dvou velikostí a dálkový ovladač.



1



2

#### 2. BLUETOOTH

Nová generace hands-free sady s technologií Bluetooth® a hlasovým ovládáním. Možné propojit s HDD navigací.

#### 3. KOBERCE

Černé textilní koberce v provedení Standard nebo Elegance s černým nebo béžovým obšitím a znakem Civic. V nabídce jsou také černé gumové koberce, opět se znakem Civic, nebo koberec do kufru.

Praktická černá plastová vanička na dno zavazadlového prostoru se znakem Civic je rovněž v nabídce originálního příslušenství.



3



4

#### 4. SLUNEČNÍ CLONY

Sada elegantních černých clon v tenkých rámečcích na všechna okna zadní části vozu. Clony jsou snadno snímatelné a umožňují stahování skel v zadních dveřích. Velmi oblíbené v létě i v zimě a také chrání interiér vozu před zvědavými pohledy zvenku. Dodávají se s taškou pro uložení.

#### 5. DĚTSKÉ SEDAČKY

Bezpečí malých pasažérů je pro Hondu tradiční prioritou. V sortimentu originálního příslušenství je kompletní řada dětských sedaček všech velikostí i se systémem ISOFIX.

#### 6. HLAVICE ŘADICÍ PÁKY

Černá perforovaná kůže s kovově stříbrnými prvky a schématy řazení pro manuální i automatickou převodovku.



5



6



7



8



9



10



11



12

#### 7–8. STŘEŠNÍ NOSÍČ S DRŽÁKY LYŽÍ NEBO STŘEŠNÍMI BOXY

Uzamykatelný držák na 4 páry lyží nebo 2 snowboardy se snadno, ale spolehlivě připevní na příčníky střešního nosiče, které jsou opět zamykací. Ke střešnímu nosiči jsou samozřejmostí také nosiče kol, zvedák kola nebo pevné střešní boxy 320 a 350 litrů na lyže nebo další zavazadla.

#### 9. TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevné nebo snímatelné tažné zařízení s kably „Intelligent“ se 7 nebo 13pólovou zásuvkou

#### 10–12. DISKY KOL

Nabídka litych disků kol pro model Civic je skutečně bohatá. Dva druhy disků velikosti 16 palců, 7 druhů disků velikosti 17", 3 disky velikosti 18" a 2 disky 18" zbrusu nové pro verze Sport a Elegance. Disky jsou lakované lesklou stříbrnou barvou, tmavší stříbrnou nebo tmavým chromem.

1.4 i-VTEC COMFORT

1.8 i-VTEC COMFORT

2.2 i-CTDI COMFORT

6-stupňová manuální nebo

6-stupňová automatizovaná

převodovka i-Shift (AMT)

(s motorem 1.4L) nebo 5-stupňová

automatická převodovka

(s motorem 1.8L)

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Přední, boční a hlavové airbagy (SRS)

Stabilizační systém (VSA)

Nouzový brzdový asistent (EBA)

Elektronické rozdělování brzdné síly  
(EBD)

Předpínače bezpečnostních pásů  
na předních sedadlech

Aktivní opěrky hlavy na předních  
sedadlech

Upozornění na nezapnutý pás řidiče  
a spolujezdce

Automatická klimatizace s pylovým  
filtem

Asistent pro rozjezd do kopce (HSA)  
(pouze s převodovkou i-Shift)

Autorádio s CD + MP3 přehrávačem

Regulace hlasitosti audiosystému  
podle rychlosti jízdy

Přední + zadní reproduktory

Ovládání audiosystému na volantu

Konektor vstupu AUX pro externí  
audiozařízení

Elektricky nastavitelná, vyhřívaná  
zpětná zrcátka s ukazateli směru

Elektrické ovládání oken vpředu  
i vzadu

Systém ISOFIX pro upevnění  
dětských sedaček

Flexibilní sedadla Magic Seats

Multifunkční informační displej

Volant potažený uretanovou pěnou

16-palcové ocelové ráfky kol



Vyobrazený interiér: černé textilní čalounění, verze 1.4 i -VTEC s převodovkou AMT

1.8 i-VTEC SPORT  
2.2 i-CTDi SPORT

Výbava navíc oproti verzi Comfort:

Dešťový senzor  
Tempomat  
Alarm  
Sportovní hliníkové pedály a opěrka nohy  
Přední mlhové světlomety  
Elektricky sklopná zpětná zrcátka  
Výškové reproduktory

USB konektor (pro připojení přehrávače iPod® nebo USB flash disku)  
Vyhřívaná přední sedadla  
Parkovací senzory v zadním nárazníku  
Kůží potažený volant  
17-palcová kola z lehkých slitin



Vyobrazený interiér: černé textilní čalounění a šestistupňová manuální převodovka

1.8 i-VTEC EXECUTIVE

2.2 i-CTDi EXECUTIVE

Výbava navíc oproti verzi Sport:

Výbojkové světlomety (HID) s ostříkovači světlometů

Panoramatická střecha

Dvouzónová automatická klimatizace

Volitelné kožené čalounění

Volitelná satelitní navigace s technologií

Bluetooth®



Vyobrazený interiér: kožené čalounění a pětistupňová automatická převodovka, s volitelnou satelitní navigací

	1.4 i-VTEC Comfort	1.8 i-VTEC Comfort	1.8 i-VTEC Sport	1.8 i-VTEC Executive	2.2 i-CTDi Comfort	2.2 i-CTDi Sport	2.2 i-CTDi Executive
Převodovka	6MT/6AMT	6MT/5AT	6MT/5AT	6MT/5AT	6MT	6MT	6MT
<b>Motor</b>							
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1339	1799	1799	1799	2204	2204	2204
Maximální výkon kW (k)	73 (100)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
při otáčkách (1/min)	6 000	6 300	6 300	6 300	4000	4000	4000
Maximální točivý moment (Nm)	127	174	174	174	340	340	340
při otáčkách (1/min)	4 800	4 300	4 300	4 300	2 000	2 000	2 000
Elektronicky řízené vstřikování paliva	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	Common rail	Common rail	Common rail
Emisní norma	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4
<b>Jízdní výkony MT/AT</b>							
Maximální rychlosť (km/h)	177	205/197	205/197	205/197	205	205	205
Zrychlení z 0 na 100km/h (s)	13,0/15,0	8,9/11,0	8,9/11,0	8,9/11,0	8,7	8,7	8,7
<b>Spotřeba paliva MT/AT (l/100km)</b>							
město	7,3/6,9	8,6/9,8	8,8/10,0	8,8/10,0	6,5	6,7	6,7
mimo město	5,0/5,1	5,5/5,6	5,5/5,8	5,5/5,8	4,3	4,5	4,5
kombinovaná	5,9/5,7	6,6/7,1	6,7/7,3	6,7/7,3	5,1	5,3	5,3
CO <sub>2</sub> (g/km)	135/132	152/165	155/169	155/169	134	140	140
<b>Řízení a pohon</b>							
Řízení hřebenové s elektrickým posilovačem	•	•	•	•	•	•	•
Otočný rádius karoserie (m)	5,46	5,46	5,86	5,86	5,66	5,86	5,86
Otočný rádius středy kol (m)	5,13	5,13	5,54	5,54	5,33	5,54	5,54
Počet otáček volantu mezi dorazy	2,42	2,42	2,25	2,25	2,37	2,37	2,37
Pohon předních kol	•	•	•	•	•	•	•
Přední brzdy kotoučové vzduchem chlazené	•	•	•	•	•	•	•
Průměr kotoučů (mm)	282	282	282	282	282	282	282
Zadní brzdy hydraulické kotoučové	•	•	•	•	•	•	•
Průměr kotoučů (mm)	260	260	260	260	260	260	260
Ruční brzda	Mechanická působící na zadní kola						
Zavěšení kol vpředu	MacPherson vinutá pružina, plynový tlumič, příčný stabilizátor						
Zavěšení kol vzadu	Zkrutný nosník, vinutá pružina, plynový tlumič						
<b>Hmotnosti MT/AT (kg)</b>							
Provozní hmotnost *	1257/1260	1265/1324	1265/1324	1265/1324	1 422	1 422	1 422
Maximální hmotnost	1 690	1750/1800	1750/1800	1750/1800	1 890	1 890	1 890
Maximální hmotnost brzděného přívěsu	1 200	1400/1000	1400/1000	1400/1000	1 500	1 500	1 500
Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu	500	500	500	500	500	500	500
Max. zatížení střechy normální/prosklené včetně nosiče	80	80	80	55	80	80	55
<b>Pneumatiky a disky kol</b>							
Standardní pneu	205/55 R16 85H	205/55 R16 89V	225/45 R17 89V	225/45 R17 89V	205/55 R16 89V	225/45 R17 89V	225/45 R17 89V
Rozměr disku	16 x 6 1/2J	16 x 6 1/2J	17 x 7J	17 x 7J	16 x 6 1/2J	17 x 7J	17 x 7J
Alternativní pneu	225/45 R17 85H	225/45 R17 89V	205/55 R16 89V	205/55 R16 89V	225/45 R17 89V	205/55 R16 89V	205/55 R16 89V
		225/40 R18 89V	225/40 R18 89V	225/40 R18 89V	225/40 R18 89V	225/40 R18 89V	225/40 R18 89V
Alternativní disky	17 x 7 J (JJ)	17 x 7 J (JJ)	16 x 6 1/2 J (JJ)	16 x 6 1/2 J (JJ)	17 x 7 J (JJ)	16 x 6 1/2 J (JJ)	16 x 6 1/2 J (JJ)
		18 x 7 1/2 JJ	18 x 7 1/2 JJ	18 x 7 1/2 JJ	18 x 7 1/2 JJ	18 x 7 1/2 JJ	18 x 7 1/2 JJ
	ocel	ocel	litý	litý	ocel	litý	litý
Rezerva	dojezdová	dojezdová	dojezdová	dojezdová	dojezdová	dojezdová	dojezdová
<b>Rozměry a objemy</b>							
Délka vozu (mm)	4 255	4 255	4 255	4 255	4 255	4 255	4 255
Šířka vozu (mm)	1 765	1 765	1 765	1 765	1 765	1 765	1 765
Výška vozu (mm)	1 460	1 460	1 460	1 460	1 460	1 460	1 460
Rozvor náprav (mm)	2 620	2 620	2 620	2 620	2 620	2 620	2 620
Rozchod kol vpředu (mm)	1 505	1 505	1 505	1 505	1 505	1 505	1 505
Rozchod kol vzadu (mm)	1 510	1 510	1 510	1 510	1 510	1 510	1 510
Světlá výška s řidičem (mm)	140	140	140	140	140	140	140
Objem zavazadlového prostoru (dm <sup>3</sup> )	415	415	415	415	415	415	415
Při sklopených zadních sedadlech (dm <sup>3</sup> )	1 352	1 352	1 352	1 352	1 352	1 352	1 352
Objem palivové nádrže (l)	50	50	50	50	50	50	50
Počet míst k sezení	5	5	5	5	5	5	5

Výrobce si vyhrazuje právo znění technických parametrů a modelové skladby bez předchozího upozornění!

Výše specifikovaná provedení nemusí být vždy k dispozici. Jejich volba je předmětem obchodní politiky dovozce.

\* Hmotnost vozidla včetně provozních náplní a řidiče (75 kg)

	1.4 Comfort	1.8 Comfort	1.8 Sport	1.8 Executive	2.2 Comfort	2.2 Sport	2.2 Executive
<b>Převodovka</b>							
manuální (MT)/automatizovaná (AMT)/automatická (AT)	6MT/6AMT	6MT/5AT	6MT/5AT	6MT/5AT	6MT	6MT	6MT
<b>Bezpečnostní prvky</b>							
ABS + EBD	●	●	●	●	●	●	●
VSA	●	●	●	●	●	●	●
Airbag na straně řidiče a spolujezdce	●	●	●	●	●	●	●
Boční airbagy	●	●	●	●	●	●	●
Hlavové airbagy po celé délce kabiny	●	●	●	●	●	●	●
Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy vpředu i vzadu	●	●	●	●	●	●	●
Dvojité předpínání předních bezpečnostních pásů	●	●	●	●	●	●	●
Systém výstrahy poklesu tlaku v pneumatikách	●	●	●	●	●	●	●
Přední bezpečnostní opěrky hlavy	●	●	●	●	●	●	●
Zadní bezpečnostní opěrky hlavy (vnější sedadla)	●	●	●	●	●	●	●
Zadní bezpečnostní opěrky hlavy (středové sedadlo)	●	●	●	●	●	●	●
Asistent pro rozjezd do kopce	- / ●	-	-	-	-	-	-
Posilovače brzd	●	●	●	●	●	●	●
Kotoučové brzdy	●	●	●	●	●	●	●
Elektrický posilovač řízení	●	●	●	●	●	●	●
Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka	●	●	●	●	●	●	●
Třetí brzdové světlo	●	●	●	●	●	●	●
Přední mlhová světla	○	○	●	●	○	●	●
Automaticky výškově nastavitelná světla	-	-	-	●	-	-	●
Automatické zapínání světel	-	-	●	●	-	●	●
<b>Ochrana vozu</b>							
Dálkově ovládané centrální zamýkaní	●	●	●	●	●	●	●
Imobilizér	●	●	●	●	●	●	●
Alarm	-	-	●	●	-	●	●
<b>Vnitřní výbava</b>							
Elektricky ovládaný posuv předních oken	●	●	●	●	●	●	●
Elektricky ovládaný posuv zadních oken	●	●	●	●	●	●	●
Prosklená střecha	-	-	-	●	-	-	●
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka	●	●	●	●	●	●	●
Nastavení volantu ve 2 osách	●	●	●	●	●	●	●
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	●	●	●	●	●	●	●
Zapustitelná a sklopna zadní sedadla	●	●	●	●	●	●	●
Sklopné opěradlo zadního sedadla	●	●	●	●	●	●	●
Dělené v poměru	3:2	3:2	3:2	3:2	3:2	3:2	3:2
Systém uchycení dětské sedačky ISOFIX	●	●	●	●	●	●	●
Přední loketní opěrka	●	●	●	●	●	●	●
Chlazení příhrádky v přístrojovém panelu	●	●	●	●	●	●	●
Kapsa na zadní straně sedadla spolujezdce	●	●	●	●	●	●	●
Indikátor řazení pro ekonomickou jízdu	● / -	● / -	● / -	● / -	●	●	●
Multifunkční displej	●	●	●	●	●	●	●
Ukazatel vnější teploty	●	●	●	●	●	●	●

Na model Civic se vztahují následující záruky:

Standardní záruka 3 roky nebo 100 000 km

Záruka 3 roky na korozi povrchu vozidla

Záruka 5 let na korozi výfukového systému

Záruka 10 let na korozi podvozku

Záruka 12 let na korozi konstrukce vozidla

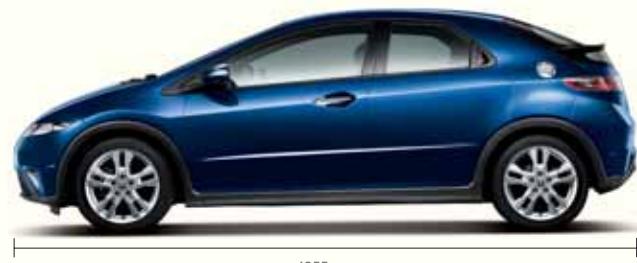
Více podrobností vám poskytne váš nejbližší autorizovaný dealer značky Honda.

	1.4 Comfort	1.8 Comfort	1.8 Sport	1.8 Executive	2.2 Comfort	2.2 Sport	2.2 Executive
<b>Luxusní prvky</b>							
Tempomat	-	-	●	●	-	●	●
Automatická klimatizace (A/C)	●	●	●	-	●	●	-
Duální automatická klimatizace	-	-	-	●	-	-	●
HID (xenonové) reflektory	-	-	-	●	-	-	●
Ostríkovače světlometů	-	-	-	●	-	-	●
DVD navigace	-	-	-	○	-	-	○
Pylový mikrofiltr	●	●	●	●	●	●	●
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou	-	-	-	●	-	-	●
Stěrače s dešťovým senzorem	-	-	●	●	-	●	●
Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka	-	-	●	●	-	●	●
Interiér v kůži (kombinace)	-	-	-	○	-	-	○
Kůži potažený volant	-	-	●	●	-	●	●
Vyhřívaná sedadla	-	-	●	●	-	●	●
Sportovní hliníkové pedály	-	-	●	●	-	●	●
Parkovací senzory – zadní	○	○	●	●	○	●	●
Modré ambientní osvětlení prostoru pro nohy	-	-	-	●	-	-	●
<b>Vnější výbava</b>							
Nárazník v barvě vozu	●	●	●	●	●	●	●
Metalická/perleťová barva	●	●	●	●	●	●	●
Vnější zpětná zrcátka v barvě vozu	●	●	●	●	●	●	●
Směrová světla ve zpětných zrcátkách	●	●	●	●	●	●	●
16" ocelová kola	●	●	-	-	●	-	-
17" disky kol z lehkých slitin	-	-	●	●	-	●	●
Stříbrné klíky předních dveří	●	●	●	●	●	●	●
Dvojitý výfuk	-	●	●	●	●	●	●
Chromový kryt palivové nádrže	●	●	●	●	●	●	●
<b>Audio</b>							
Autorádio s CD a MP3 přehrávačem	●	●	●	●	●	●	●
Automatické nastavení hlasitosti dle rychlosti	●	●	●	●	●	●	●
Dálkové ovládání na volantu	●	●	●	●	●	●	●
Konektor vstupu AUX	●	●	●	●	●	●	●
Konektor vstupu USB	-	-	●	●	-	●	●
Zabudované reproduktory (počet)	4	4	6	6	4	6	6
Anténa v zadním okně	●	●	●	●	●	●	●

● Standardní výbava

○ Volitelná výbava

- Není k dispozici





# Civic Type S

## NAVRŽEN PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČEL

Třídvěrový model Type S je automobil pro řidiče vyžadující sportovní jízdní vlastnosti. Celá karoserie byla upravena tak, aby byla zajištěna co nejnižší poloha těžítě a sloupek řízení se vyznačuje vyšší tuhostí.

Tyto změny mají za následek dynamičtější a sportovnější jízdní vlastnosti, které skutečně poznáte.

Kola z lehkých slitin přispívají ke sportovnímu vzhledu.

Sportovní zavěšení kol bylo vylepšeno s ohledem na vyšší výkon a naklápení karoserie v zatačkách se podařilo udržet na minimu díky silnějším stabilizátorům na přední i zadní nápravě. Rovnoměrné rozložení hmotnosti je zárukou jistých jízdních vlastností. Automobil tak nejen skvěle vypadá, ale také se skvěle řídí.



## DVA MOTORY. JEDNA VÍRA.

Ve společnosti Honda jsme vždy věřili, že motory mohou být lehčí, tišší, výkonnější a současně ohleduplnější k životnímu prostředí. Civic Type S pohánějí benzínový motor 1.8 i-VTEC nebo dieselový motor 2.2 i-CTDi. Oba tyto motory se vyznačují vysokým výkonem, přičemž jejich spotřeba je srovnatelná s motory s nižším objemem.

Motor 1.8 i-VTEC je k dispozici také s automatizovanou manuální převodovkou i-SHIFT (AMT), takže výběr stylu jízdy je zcela na vás. Automatizovaná manuální převodovka nabízí manuální režim, ve kterém můžete řadit ručně páčkami umístěnými pod volantem. Pokud v kterémkoli režimu řazení stisknete tlačítko „Sport“, budete si moci vychutnat ještě pružnější akceleraci a dynamičtější jízdu. Motor 2.2 i-CTDi je jedním z nejtišších a nejkultivovanějších motorů, jaký jsme kdy vyvinuli. Mezi jeho hlavní výhody patří vysoký výkon, nízká spotřeba a výborné jízdní vlastnosti.



## NEBEZPEČNĚ PŘITAŽLIVÝ, KONEJŠIVĚ BEZPEČNÝ

Honda Civic Type S je důkazem toho, že i bezpečné automobily mohou být vzrušující. Inovativní konstrukce karoserie s technologií nárazové kompatibility Advanced Compatibility Engineering (ACE) pomáhá chránit posádku při čelném nárazu vysoce efektivním pohlcováním vznikající energie. Standardní výbava zahrnuje airbagy, protiblokovací systém brzd ABS, elektronické rozdělování brzdné síly (EBD), i stabilizační systém VSA.

Avšak ještě předtím, než jsme začali s testováním bezpečnosti našich automobilů, prověřili jsme bezpečnostní střediska, ve kterých se tyto testy provádějí. Nepodařilo se nám však nalézt jediné, které by splňovalo naše požadavky, proto jsme vybudovali své vlastní. Tochigi je největším zařízením svého druhu na světě. Jeho pracovníci mají k dispozici nejpokročilejší zkušební figurínu na světě – Polar II, která umožňuje výzkum nejlepších způsobů ochrany posádky vozidla i chodců.

## USKUTEČNĚTE SVÉ SNY

Vytvořte si Hondu Civic podle svého přání pomocí vlastní volby originálního příslušenství. Můžete si zvolit doplňky z oblasti komfortu, výkonu nebo pro ještě lepší ovladatelnost. Úplný seznam originálního příslušenství naleznete na internetových stránkách [www.honda-access.com](http://www.honda-access.com) nebo kontaktujte svého dealera značky Honda.

### 1. & 2. PŘEDNÍ, ZADNÍ A BOČNÍ LIŠTY

Soubor elegantních lakovaných lišť, které chrání karoserii před škrábanci a odřeninami.



1

### PARKOVACÍ SENZORY V ZADNÍM NÁRAZNÍKU

Usnadňují parkování na stísněných místech a dodávají pocit jistoty při těchto manévrech.

### PŘEDNÍ A ZADNÍ SPOILERY

Závodními vozy inspirované přední a zadní spodní lakované spolery barevně ladí s karoserií vašeho vozu, čímž mu dodávají ostrý, výrazný a osobitý vzhled.

### SPOILER NA ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

Tento nově tvarovaný spoiler zdůrazňuje a podrhuje sportovní linie vaší Hondy Civic a dodává jí výrazný dynamický nádech.

### 3. & 4. EMBLÉM A NÁLEPKY TYPE S

Emblém na mřížku chladiče a nálepky Type S na boky zadního blatníku zdůrazňují identitu vaší Hondy Civic.



2



3



4



5



6



7



8



9

#### 5. ADAPTÉR iPod®

Připojení přehrávače iPod s oblíbenými nahrávkami je nyní snadné. Ovládání je možné na rádiu nebo tlačítka na volantu. Propojení s obrazovkou navigace je také možné. Vhodné jsou přehrávače iPod od 4. generace.

iPod je ochranná značka společnosti Apple Computer Inc. registrovaná v USA a v dalších zemích

#### 6. DĚTSKÉ SEDAČKY

Bezpečí malých pasažérů je pro Hondu tradiční prioritou. V sortimentu originálního příslušenství je kompletní řada dětských sedaček všech velikostí i se systémem ISOFIX.

#### 7. DISKY KOL

Nabídka litých disků kol pro model Civic je skutečná bohatá: Titan, Atlas, Dynamic, Altimo, Blade, Epsilon, Sedici, Technic... a mnoho dalších. Jsou to dva druhy disků velikosti 16 palců, 7 disků 17", 2 disky 18" a 3 zbrusu nové disky Thunder, Sigma a Delta velikosti 18" pro verze Sport a Elegance. Disky jsou lakované lesklou stříbrnou barvou, tmavší stříbrnou nebo tmavým chromem.

#### 8. SPORTOVNÍ PEDÁLY A MODRÉ OSVĚTLENÍ PODLAHY

Sada hliníkových sportovních pedálů je k dispozici pro manuální i automatickou převodovku. Tepřve s těmito pedály pocítíte nezaměnitelnou sounáležitost se sportovním vozem. Tlumené modré osvětlení přední podlahy ještě znásobí tu pravou závodní atmosféru.

#### 9. OSVĚTLENÉ PRAHOVÉ LIŠTY

Osvětlené prahové lišty zajišťují dodatečnou ochranu prahů, zatímco modré prosvětlené logo Type S vhodně doplňuje futuristický interiér.

1.8 i-VTEC TYPE S  
2.2 i-CTDi TYPE S

6-stupňová manuální nebo 6-stupňová automatizovaná převodovka i-Shift (AMT) (s motorem 1.8L)  
Protiblokovací systém brzd (ABS)  
Přední, boční a hlavové airbagy (SRS)  
Stabilizační systém (VSA)  
Nouzový brzdový asistent (EBA)  
Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)  
Předpínače bezpečnostních pásů na předních sedadlech  
Aktivní opěrky hlavy na předních sedadlech

Upozornění na nezapnutý pás řidiče a spolujezdce  
Automatická klimatizace s pylovým filtrem  
Asistent pro rozjezd do kopce (HSA) (pouze s převodovkou i-Shift)  
Autorádio s CD + MP3 přehrávačem  
Regulace hlasitosti audiosystému podle rychlosti jízdy  
Přední + zadní reproduktory  
Ovládání audiosystému na volantu  
Konektor vstupu AUX pro externí audio zařízení

Elektricky nastavitelná, vyhřívaná zpětná zrcátka s ukazatelem směru  
Sportovní hliníkové pedály a opěrka nohy  
Elektrické ovládání oken  
Systém ISOFIX pro upevnění dětských sedaček  
Multifunkční informační displej  
Kůží potažený volant se stříbrným Type S prošitím  
17-palcová kola z lehkých slitin  
Sportovně tvarovaná sedadla, čalouněna materiélem Alcantara



Vyobrazený interiér: černé čalounění Alcantara a šestistupňová manuální převodovka.

	1.8 Type S	2,2 Type S
<b>Převodovka</b>		
<b>Motor</b>		
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1 799	2 204
Maximální výkon kW (k)	103 (140)	103 (140)
při otáčkách (1/min)	6 300	4 000
Maximální točivý moment (Nm)	174	340
při otáčkách (1/min)	4 300	2 000
Kompresní poměr	10,5 : 1	16,7 : 1
Motor čtyřdobý řadový kapalinou chlazený	●	●
4válec uložený napříč – 16 ventilů	●	●
Rozvod	SOHC i-VTEC	DOHC
Elektronicky řízené vstřikování paliva PGM-FI	●	
Vstřikování paliva Common Rail II. generace		●
Emisní norma	Euro 5/Euro 4	Euro 4
<b>Jízdní výkony MT/AMT</b>		
Maximální rychlosť (km/h)	205 / 205	205
Zrychlení z 0 na 100km/h (s)	8,9 / 10,9	8,7
<b>Spotřeba paliva MT/AMT (l/100 km)</b>		
město	8,8 / 8,4	6,6
mimo město	5,5 / 5,2	4,3
kombinovaná	6,7 / 6,4	5,1
CO <sub>2</sub> (g/km) kombin.	155 / 152	136
<b>Řízení a pohon</b>		
Řízení hřebenové s elektrickým posilovačem	●	●
Poloměr otáčení karoserie (m)	5,86	5,86
Otočný rádius středy kol (m)	5,54	5,54
Počet otáček volantu mezi dorazy	2,42	2,29
Pohon předních kol	●	●
Přední brzdy – hydraulické kotoučové s vnitřním chlazením	●	●
Průměr disku (mm)	282	282
Zadní brzdy – hydraulické kotoučové	●	●
Průměr disku (mm)	260	260
Ruční brzda	Mechanická působící na zadní kola	
Zavěšení kol vpředu	MacPherson vinutá pružina, plynový tlumič, příčný stabilizátor	
Zavěšení kol vzadu	Zkrutný nosník, vinutá pružina, plynový tlumič	
<b>Hmotnosti MT/AMT (kg)</b>		
Provozní hmotnost *	1266/1266	1383
Maximální hmotnost	1750/1750	1 890
Maximální hmotnost brzděného přívěsu	1400/1400	1500
Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu	500	500
Maximální hmotnost jízdní soupravy	3150/3150	3390
Maximální zatížení střechy	80	80
<b>Pneumatiky a disky kol</b>		
Standardní pneu	225/45R17 89V	225/45R17 89V
Rozměr disku	17 x 7 J	17 x 7 J
Alternativní pneu	205/55R16 89V	205/55R16 89V
	225/40R18 89V	225/40R18 89V
Alternativní disky	16 x 6 1/2J	16 x 6 1/2J
	18 x 7 1/2J	18 x 7 1/2J
<b>Rozměry a objemy</b>		
Délka vozu (mm)	4270	4270
Šířka vozu (mm)	1785	1785
Výška vozu (mm)	1460	1460
Rozvor náprav (mm)	2620	2620
Rozchod kol vpředu (mm)	1505	1505
Rozchod kol vzadu (mm)	1530	1530
Světlá výška – vůz s řidičem (mm)	140	140
Max. objem zavazadlového prostoru (dm <sup>3</sup> )	415	415
Při sklopených zadních sedadlech po hranci oken (dm <sup>3</sup> )	1352	1352
Objem palivové nádrže (l)	50	50
Počet míst k sezení	5	5

Výrobce si vyhrazuje právo změn technických parametrů a modelové skladby bez předchozího upozornění!  
Výše specifikovaná provedení nemusí být vždy k dispozici. Jejich volba je předmětem obchodní politiky dovozce.

\* Hmotnost vozidla včetně provozních náplní a řidiče (75 kg)

	1.8 Type S	2,2 Type S
<b>Motor</b>	i-VTEC	i-CTDi
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1799	2204
Maximální výkon kW (k)	103 (140)	103 (140)
CO <sub>2</sub> (g/km)	155/152	136
<b>Převodovka</b>	6MT/6AMT	6MT
manuální (MT)/automatizovaná (AMT)		
<b>Bezpečnostní prvky</b>		
ABS + EBD	●	●
VSA	●	●
Airbag na straně řidiče a spolujezdce	●	●
Boční airbagy	●	●
Hlavové airbagy po celé délce kabiny	●	●
Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy vpředu i vzadu	●	●
Dvojité předpínání předních bezpečnostních pásů	●	●
Systém výstrahy poklesu tlaku v pneumatikách	●	●
Přední bezpečnostní opěrky hlavy	●	●
Zadní bezpečnostní opěrky hlavy (vnější sedadla)	●	●
Zadní bezpečnostní opěrky hlavy (středové sedadlo)	●	●
Posilovače brzd	●	●
Kotoučové brzdy	●	●
Elektrický posilovač řízení	●	●
Třetí brzdrové světlo	●	●
Přední mlhová světla	○	○
Automatické zapínání světel	-	-
<b>Ochrana vozu</b>		
Dálkově ovládané centrální zamykání	●	●
Imobilizér	●	●
Alarm	-	-
<b>Vnitřní výbava</b>		
Elektricky ovládaný posuv předních oken	●	●
Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka	●	●
Nastavení volantu ve 2 osách	●	●
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	●	●
Zapustitelná a sklopná zadní sedadla	●	●
Sklopné opěradlo zadního sedadla	●	●
Dělené v poměru	3:2	3:2
Systém uchycení dětské sedačky ISOFIX	●	●
Chlazení příhrádky v přístrojovém panelu	●	●
Kapsa na zadní straně sedadla spolujezdce	●	●
Zrcátka ve slunečních clonách	●	●
Zrcátka ve slunečních clonách s osvětlením	●	●
Indikátor řazení pro ekonomickou jízdu	● / -	●
Multifunkční displej	●	●
Ukazatel vnější teploty	●	●
<b>Luxusní prvky</b>		
Tempomat	-	-
Automatická klimatizace (A/C)	●	●
Duální automatická klimatizace	-	-

	1.8 Type S	2,2 Type S
Pylový mikrofiltr	●	●
HID (xenonové) reflektory s automatickou regulací sklonu	-	-
Ostříkovače světlometů	-	-
Stěrače s dešťovým senzorem	-	-
Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka	-	-
Kožený volant se stříbrným prošitím	●	●
Kožený volant s červeným Type R prošitím	-	-
Červené Type R podsvětlení ukazatelů	-	-
Indikátor sportovního režimu motoru i-VTEC	-	-
Sportovní hliníkové pedály	●	●
Hliníková hlavice řadicí páky (titanium)	-	-
Parkovací senzory – zadní	-	-
Červené ambientní osvětlení prostoru pro nohy	-	-
<b>Vnější výbava</b>		
Nárazník v barvě vozu	●	●
Metalická/perleťová barva	●	●
Vnější zpětná zrcátka v barvě vozu	●	●
Směrová světla ve zpětných zrcátkách	●	●
17" disky kol z lehkých slitin	●	●
18" disky kol z lehkých slitin	○	○
18" disky kol z lehkých slitin (Special Edition)	-	-
Stříbrné klinky dveří	●	●
Dvojitý výfuk	●	●
Chromový kryt palivové nádrže	●	●
<b>Audio</b>		
Autorádio s CD a MP3 přehrávačem	●	●
Automatické nastavení hlasitosti dle rychlosti	●	●
Dálkové ovládání na volantu	●	●
Konektor vstupu AUX	●	●
Konektor vstupu USB	-	-
Zabudované reproduktory (počet)	4	4
Anténa v zadním okně	●	●
<b>Zvláštní výbava</b>		
Systém proměnlivého časování a zdvihu ventilů	●	-
Type R tlumiče	-	-

● Standardní výbava

○ Volitelná výbava

- Není k dispozici





# Civic Type R

## MIMOŘÁDNÝ AUTOMOBIL, NYNÍ JEŠTĚ MIMOŘÁDNĚJŠÍ

Type R je automobil určený pro opravdové nadšence. Byl zkonstruován s cílem maximalizovat zážitek z jízdy. Jeho design hovoří za vše. Ostré linie, hladký profil a nízké podběhy kol, prahy dveří i přední a zadní nárazník byly navrženy speciálně pro tento třídveřový model. Při pohledu zespodu spatříte robustní konstrukci karoserie a speciální systém zavěšení kol vyladěný s důrazem na ovladatelnost a dynamiku.

Nový Civic Type R Championship je vybaven diferenciálem s omezenou svorností. Ten zlepšuje stabilitu při průjezdech zatáčkami a posouvá výkony vozu na zcela novou úroveň. Type R Championship přichází s atraktivním bílým lakem. Bílá barva byla použita i na ráfcích kol, pod nimiž se skrývají brzdové třmeny s charakteristickým logem Type R. Stylové doplňky zahrnují tmavě chromované kliky dveří, víčko palivové nádrže, mřížku chladiče a znak Civic. Malé detaily, které společně vytvářejí velký dojem.



## OŽIVTE SVÉ SMYSLY

Pohled, zvuk a dotek. Pokud ve vás automobil nedokáže všechny tyto smysly probudit, pak se nejedná o pravý závodní automobil. Type R je jiný. Na závodních tratích jsme se naučili, jaké síly na vůz a řidiče v zatáčkách a při akceleraci působí. Proto jsme v tomto automobilu použili speciální skořepinová sedadla, která vám poskytnou potřebnou oporu, ale zároveň zůstávají komfortní. Ke sportovnímu vzhledu přispívají červené švy a logo Type R.

Jakmile se nohou dotknete plynového pedálu, ucítíte a uslyšíte zvuk motoru i-VTEC. Abyste jej slyšeli jasně, byla zvuková izolace navržena s mimořádnou přesností. Pro snížení přenosu hluku od vozovky a aerodynamického hluku byly použity nejmodernější materiály, které byly rozmištěny na strategických místech karoserie. Jejich použití přitom nemělo nepříznivý vliv na mimořádně nízkou hmotnost, rovnováhu a torzní tuhost karoserie vozidla.

Nakonec zaměřte pozornost k čalounění dveří, červeným švům na volantu a na hlavici řadicí páky, které vás nenechají na pochybách o sportovních genech tohoto vozu. Kdy jste naposledy řídili automobil, který vám poskytl tak nespoutané potěšení?



## PŘEKONAT VŠECHNY LIMITY

Naše vášeň pro závodění nás přivedla k revolučnímu motoru i-VTEC (inteligentní systém proměnlivého časování a elektronického řízení zdvihu ventilů). Byl zkonstruován tak, aby poskytoval nejvyšší možný výkon a dynamickou akceleraci na každý rychlostní stupeň. Absence turbodmychadla znamená absenci prodlevy při nástupu výkonu. Ventilový rozvod se systémem i-VTEC umožňuje motoru „dýchat“, a tedy poskytovat maximální výkon i při vysokých otáčkách. Vysoký výkon ale neznamená nehospodárnost, motor nabízí široké pásmo otáček pro ekonomickou jízdu. Maximálního výkonu 201 k motor dosahuje při 8000 ot/min, díky čemuž je citlivější na pokyny řidiče. Samotný výkon je dobrá věc, avšak neméně důležitá je možnost jeho inteligentní kontroly.

Proto jsme zkonstruovali unikátní systém zavěšení kol a řízení, který dokáže pozitivně reagovat na dynamickou jízdu. Vůz je nyní citlivější, a to zejména díky pokročilé technologii diferenciálu s omezenou svorností. Tento systém pomáhá řidiči při bezpečné akceleraci ze zataček, neboť zlepšuje přenos výkonu na kolo s lepší přilnavostí a omezuje prokluz v případě, že se některé z kol začne protáčet. Tím je zajištěna vynikající trakce a kontrola, kterou byste obvykle našli pouze u automobilů určených pro závodní tratě. Výsledkem je ještě více vzrušení v každé zatačce.





Stejně posedlí jsme ale také problematikou bezpečnosti. Proto byl model Type R zkonstruován tak, aby byl co možná nejbezpečnější.

Při testování našich automobilů jsme se nemohli na nikoho spolehnout, proto jsme v Tochigi vybudovali vlastní špičkové centrum pro provádění nárazových zkoušek. Každý vůz Type R je vybaven čelními, bočními i hlavovými airbagy či aktivními opěrkami hlavy, které minimalizují poranění krční páteře. O vaši bezpečnost při jízdě se starají nejmodernější systémy, mezi které patří i špičkový protiblokovací systém ABS s elektronickým rozdělováním brzdné síly (EBD), stabilizační systém VSA.

#### 1. 18" KOLA Z LEHKÝCH SLITIN

Výrazná 18-palcová sedmipaprsková kola z lehkých slitin jsou lakována v barvě karoserie.

#### 2. ZNAK TYPE R

Chromovaný znak Type R je připomínkou závodních genů.

#### 3. ČERVENÝ ZNAK H

Ikonické červené „H“ je nestárnoucím symbolem spojujícím historii s výkonem.

#### 4. ZADNÍ SPOILER

Zadní spoiler zlepšuje aerodynamiku při vyšších rychlostech a zvyšuje přítlak pro zlepšení přilnavosti a stability.



1



2



3



4



5



6



7



8

#### 5. KLIKY PŘEDNÍCH DVEŘÍ

Chromované kliky předních dveří jsou dalším prvkem s trojúhelníkovým motivem a současně symbolem unikátní designérské filozofie, která se snoubí s bezchybnou funkcí.

#### 6. DIFERENCIÁL S OMEZENOU SVORNOSTÍ

Diferenciál s omezenou svorností (LSD) pomáhá zlepšovat trakci hnacích kol. Výsledkem je lepší ovladatelnost a lepší rozložení výkonu.

#### 7. VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka se zabudovanými LED ukazateli směru jsou pro ostatní účastníky silničního provozu dobře viditelná a současně představují výrazný designový prvek.

#### 8. MŘÍŽKA CHLADIČE

Mřížka chladiče s unikátním chromovým efektem navazuje na výrazné rysy karoserie.

#### 1. ZNAK TYPE R NA SEDADLECH

Známé červené logo Type R vyšité do opěradel závodních sedaček je znakem špičkového sportovního vozu.

#### 2. TLAČÍTKA KLIMATIZACE

Dvouzónová klimatizace umožňuje oddělené nastavení teploty pro řidiče a spolujezdce.

#### 3. HLINÍKOVÁ ŘADICÍ PÁKA

Řadicí páka šestistupňové manuální převodovky s hliníkovým povrchem a černou koženou manžetou doplněnou červenými švy.

#### 4. HLINÍKOVÉ PEDÁLY

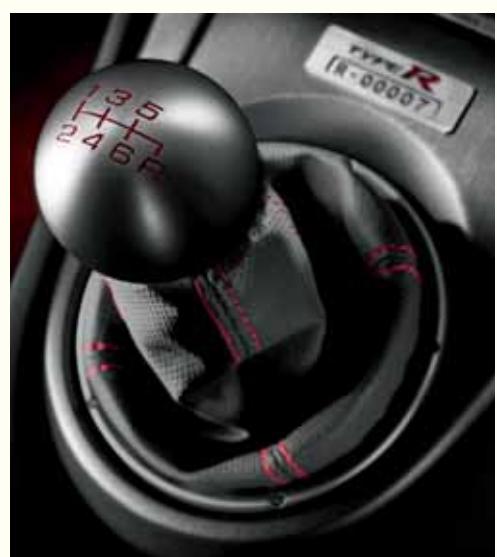
Závodními vozy inspirované vrtané hliníkové sportovní pedály jsou atraktivním doplňkem interiéru vozu Type R a umožňují citlivé ovládání vozidla.



1



2



3



4



5

#### 5. TLAČÍTKO STARTOVÁNÍ MOTORU

Motor oživíte stiskem červeného tlačítka – jeden ze zvláštních zážitků spojených s vozem Type R.

#### 6. DRŽÁK NÁPOJŮ

Praktická středová konzola se snadno dosažitelným a praktickým prostorem pro šálky, lahve a CD.

#### 7. USB KONEKTOR

Pomocí USB konektoru ve středové loketní opěrce můžete připojit svůj iPod® nebo MP3 přehrávač.

iPod je ochranná značka společnosti Apple Computer Inc. registrována v USA a v dalších zemích

#### 8. ŠTÍTEK S VÝROBNÍM ČÍSLEM TYPE R

Pro ještě více exkluzivity je bezprostředně před řadicí pákou umístěn štítek s vygravírovaným sériovým číslem vozu.



6



7



8



1

#### PROMĚŇTE SVÉ SNY

Vytvořte si svou Hondu Civic podle vlastního přání a touhy pomocí originálního příslušenství Honda. Pomocí doplňků pro posílení komfortu, výkonu a ovladatelnosti. Úplný seznam originálního příslušenství naleznete na internetových stránkách [www.honda-access.com](http://www.honda-access.com) nebo kontaktujte svého dealera značky Honda.



2



3



4



5



6



7

#### 1. & 2. EMBLÉM A NÁLEPKY TYPE R

Emblém Type R na mřížce chladiče a nálepky na bocích karoserie zdůrazňují identitu vašeho vozu.

#### 3. OSVĚTLENÉ PRAHOVÉ LIŠTY

Osvětlené nerezové prahové lišty zajišťují dodatečnou ochranu vnitřních prahů, zatímco červeně osvětlené logo Type R vhodně doplňuje futuristický interiér.

#### 4. KOBERCE PREMIUM

Atraktivní koberce Premium s nubukovým lemováním jsou k dispozici pouze v červené barvě a jsou opatřeny emblémem z broušeného kovu s embosovaným logem Type R.

#### 5. PARKOVACÍ SENZORY ZADNÍ

Senzory v zadním nárazníku usnadňují parkování na stísněných místech a zároveň pomáhají chránit váš vůz.

#### 6. DISK KOLA LIGHTNING

Disk kola z lehké slitiny 19" x 7,5 J s broušeným vnějším povrchem a středem a s černým perleťovým lakem na vnitřních plochách.

#### 7. KOLA Z LEHKÝCH SLITIN RAGE

Disk kola z lehké slitiny 19" x 7,5 J se stříbrným broušeným vnějším povrchem a černým perleťovým lakem na vnitřních plochách.

## 2.0 i-VTEC TYPE R PLUS

6-stupňová manuální převodovka  
Protiblokovací systém brzd (ABS)  
Přední, boční a hlavové airbagy (SRS)  
Stabilizační systém (VSA)  
Brzdový asistent (EBA)  
Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)  
Předpínače bezpečnostních pásů na předních sedadlech  
Aktivní opěrky hlavy na předních sedadlech  
Upozornění na nezapnutý pás řidiče a spolujezdce  
Automatická duální klimatizace s pylovým filtrem  
Dešťový senzor  
Tempomat

Alarm  
Přední mlhové světlomety  
Výbojkové světlomety (HID) s ostřikovači světlometů  
Autorádio s CD + MP3 přehrávačem  
Automatická regulace hlasitosti audiosystému podle rychlosti jízdy  
Přední + zadní reproduktory  
Výškové reproduktory  
Ovládání audiosystému na volantu  
Konektor vstupu AUX pro externí audio zařízení  
USB konektor (pro připojení přehrávače iPod® nebo USB flash disku)  
Elektricky nastavitelná, vyhřívaná vnější zpětná zrcátka s ukazatelem směru

Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka  
Sportovní hliníkové pedály a opěrka nohy  
Elektrické ovládání oken  
Systém ISOFIX pro upevnění dětských sedaček  
Multifunkční informační displej  
Kůží potažený volant s červeným Type R prošitím  
Parkovací senzory v zadním nárazníku  
Červené ambientní osvětlení prostoru pro nohy  
Sportovní Type R tlumiče  
18-palcová kola z lehkých slitin



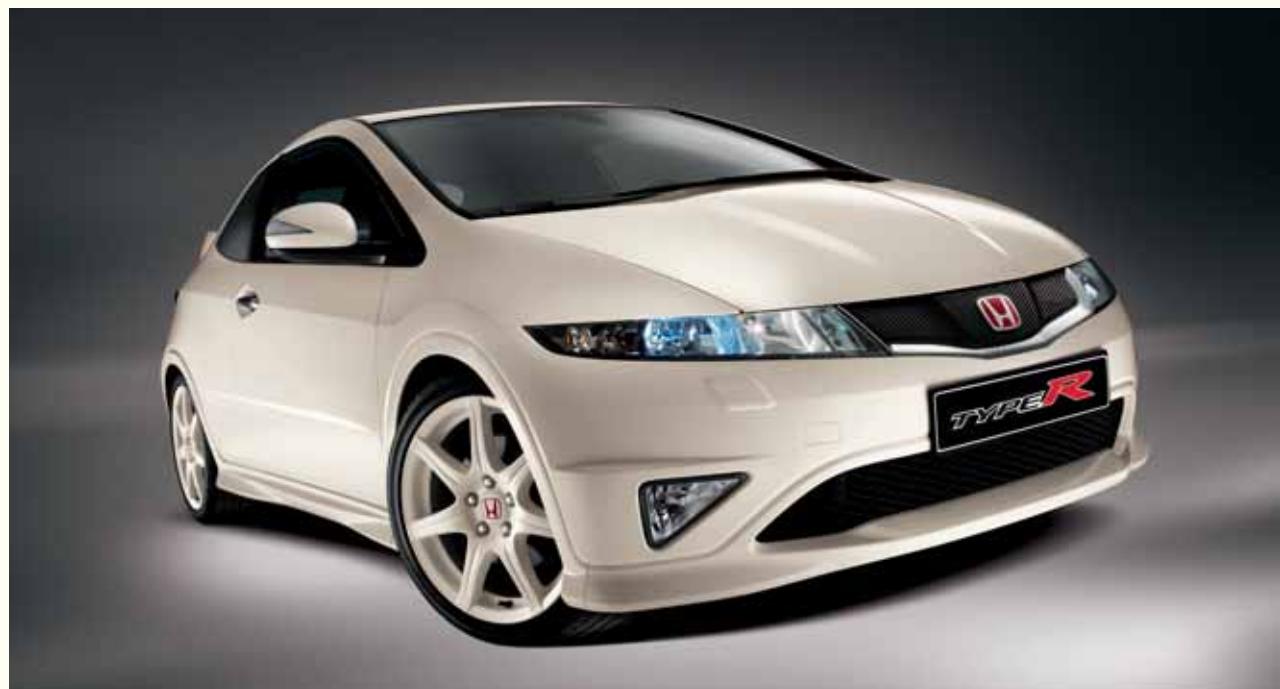
## 2.0 i-VTEC TYPE R CHAMPIONSHIP

Výbava navíc oproti verzi Plus:

Diferenciál s omezenou svorností  
(LSD)

18" disky kol z lehkých slitin Special  
Edition – Championship White

Exkluzivní barevné provedení Special  
Edition – Championship White



## 2.0 Type R Plus / 2.0 Type R Championship

<b>Převodovka</b>		6MT/6MT s LSD*
<b>Motor</b>		
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )		1998
Maximální výkon kW (k)		148 (201)
při otáčkách (1/min)		7800
Maximální točivý moment (Nm)		193
při otáčkách (1/min)		5600
Motor čtyřdobý řadový kapalinou chlazený		●
4válec uložený napříč – 16 ventilů		●
Rozvod		DOHC i-VTEC
Elektronicky řízené vstřikování paliva PGM-FI		●
Emissní norma		Euro 4
<b>Jízdní výkony</b>		
Maximální rychlosť (km/h)		235
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)		6,6
<b>Spotřeba paliva (l/100 km)</b>		
město		12,7
mimo město		7,0
kombinovaná		9,1
CO <sub>2</sub> (g/km) kombin.		215
<b>Řízení a pohon</b>		
Řízení hřebenové s elektrickým posilovačem		●
Poloměr otáčení karoserie (m)		5,91
Otočný rádius středy kol (m)		5,59
Pohon předních kol		●
<b>Brzdy a zavěšení kol</b>		
Přední brzdy – hydraulické kotoučové s vnitřním chlazením		●
Průměr disku (mm)		300
Zadní brzdy – hydraulické kotoučové		●
Průměr disku (mm)		260
Ruční brzda		Mechanická působící na zadní kola
Zavěšení kol vpředu		MacPherson vinutá pružina, plynový tlumič, příčný stabilizátor
Zavěšení kol vzadu		Zkrutný nosník, vinutá pružina, plynový tlumič
<b>Hmotnosti (kg)</b>		
Provozní hmotnost **		1338
Maximální hmotnost		1700
Maximální zatížení střechy		45
<b>Pneumatiky a disky kol</b>		
Standardní pneu		225/40R18 85W
Rozměr disku		18 x 7 1/2JJ
Alternativní pneu		205/55 R16 85W / 225/40R18 85W / 225/35 R19 85W
Alternativní disky		16 x 6 1/2JJ / 18 x 7 1/2J / 19 x 7 1/2J
Rezerva		dojezdová
<b>Rozměry a objemy</b>		
Délka vozu (mm)		4270
Šířka vozu (mm)		1785
Výška vozu (mm)		1445
Rozvor náprav (mm)		2620
Rozchod kol vpředu (mm)		1505
Rozchod kol vzadu (mm)		1530
Světlá výška – vůz s řidičem (mm)		125
Max. objem zavazadlového prostoru (dm <sup>3</sup> )		415
Při sklopených zadních sedadlech po hranci oken (dm <sup>3</sup> )		1352
Objem palivové nádrže (l)		50
Počet míst k sezení		4

\* LSD (Limited Slip Differential) Diferenciál s omezenou svorností

\*\* Hmotnost vozidla včetně provozních náplní a řidiče (75 kg)

	2.0 Type R Plus	2.0 Type R Championship
<b>Převodovka (MT)</b>	6MT	6MT s LSD*
<b>Bezpečnostní prvky</b>		
ABS + EBD	●	●
VSA	●	●
Airbag na straně řidiče a spolujezdce	●	●
Boční airbagy	●	●
Hlavové airbagy po celé délce kabiny	●	●
Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy vpředu i vzadu	●	●
Dvojitý předpínání předních bezpečnostních pásů	●	●
Systém výstrahy poklesu tlaku v pneumatikách	●	●
Přední bezpečnostní opěrky hlavy	●	●
Zadní bezpečnostní opěrky hlavy (vnější sedadla)	●	●
Zadní bezpečnostní opěrky hlavy (středové sedadlo)	-	-
Posilovače brzd	●	●
Kotoučové brzdy	●	●
Elektrický posilovač řízení	●	●
Třetí brzdové světlo	●	●
Přední mlhová světla	●	●
Automatické zapínání světel	●	●
<b>Ochrana vozu</b>		
Dálkově ovládané centrální zamykání	●	●
Imobilizér	●	●
Alarm	●	●
<b>Vnitřní výbava</b>		
Elektricky ovládaný posuv předních oken	●	●
Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka	●	●
Nastavení volantu ve 2 osách	●	●
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	●	●
Zapustitelná a sklopná zadní sedadla	●	●
Sklopné opěradlo zadního sedadla	●	●
Dělené v poměru	3:2	3:2
Systém uchycení dětské sedačky ISOFIX	●	●
Chlazení příhrádky v přístrojovém panelu	●	●
Kapsa na zadní straně sedadla spolujezdce	●	●
Zrcátka ve slunečních clonách	●	●
Zrcátka ve slunečních clonách s osvětlením	●	●
Indikátor řazení pro ekonomickou jízdu	-	-
Multifunkční displej	●	●
Ukazatel vnější teploty	●	●
<b>Luxusní prvky</b>		
Tempomat	●	●
Automatická klimatizace (A/C)	●	●
Duální automatická klimatizace	●	●
Pylvový mikrofiltr	●	●
HID (xenonové) reflektory s automatickou regulací sklonu	●	●
Ostříkovače světlometů	●	●
Stěrače s dešťovým senzorem	●	●
Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka	●	●
Kožený volant se stříbrným prošitím	-	-
Kožený volant s červeným Type R prošitím	●	●
Červené Type R podsvětlení ukazatelů	●	●
Indikátor sportovního režimu motoru i-VTEC	●	●

	2.0 Type R Plus	2.0 Type R Championship
Sportovní hliníkové pedály	●	●
Hliníková hlavice řadicí páky (titanium)	●	●
Parkovací senzory - zadní	●	●
Červené ambientní osvětlení prostoru pro nohy	●	●
<b>Vnější výbava</b>		
Nárazník v barvě vozu	●	●
Metalická/perleťová barva	●	●
Vnější zpětná zrcátka v barvě vozu	●	●
Směrová světla ve zpětných zrcátkách	●	●
17" disky kol z lehkých slitin	-	-
18" disky kol z lehkých slitin	●	●
18" disky kol z lehkých slitin (Special Edition)	-	●
Stříbrné kliky dveří	●	●
Dvojitý výfuk	●	●
Chromový kryt palivové nádrže	●	●
<b>Audio</b>		
Autorádio s CD a MP3 přehrávačem	●	●
Automatické nastavení hlasitosti dle rychlosti	●	●
Dálkové ovládání na volantu	●	●
Konektor vstupu AUX	●	●
Konektor vstupu USB	●	●
Zabudované reproduktory (počet)	6	6
Anténa v zadním okně	●	●
<b>Zvláštní výbava</b>		
Systém proměnlivého časování a zdvihu ventilů	●	●
Type R tlumiče	●	●

● Standardní výbava

○ Volitelná výbava

- Není k dispozici

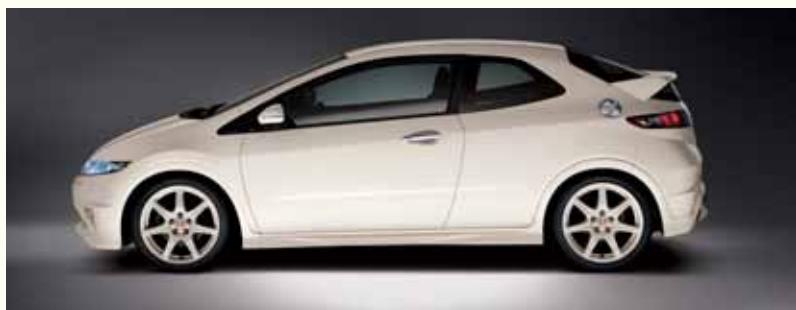
Výrobce si vyhrazuje právo změn technických parametrů a modelové skladby bez předchozího upozornění!  
Výše specifikovaná provedení nemusí být vždyk dispozici.  
Jejich volba je předmětem obchodní politiky dovozce.



šířka 1785 mm



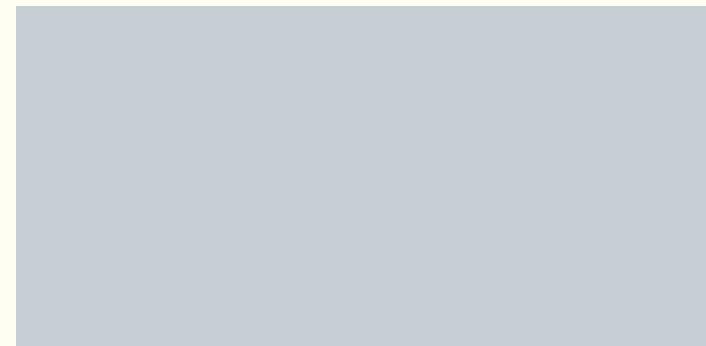
výška 1445 mm



délka 4270 mm



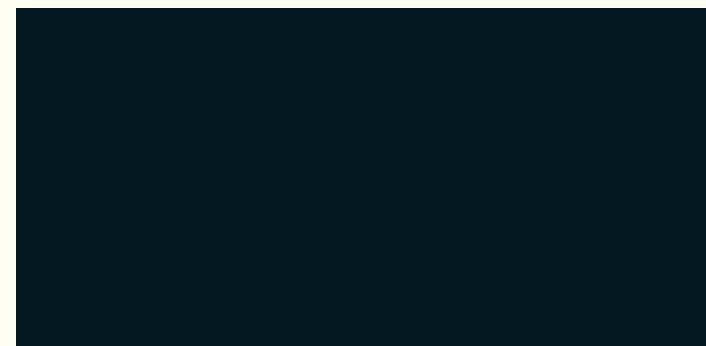
MILANO RED



ALABASTER SILVER METALLIC



POLISHED METAL METALLIC



CRYSTAL BLACK PEARL



DEEP SAPPHIRE BLUE PEARL



GALAXY GREY METALLIC



CHAMPIONSHIP WHITE PEARL

## CIVIC 5D

Milano Red  
Alabaster Silver Metallic  
Polished Metal Metallic  
Crystal Black Pearl  
Deep Sapphire Blue Pearl  
Galaxy Grey Metallic

## CIVIC TYPE S

Milano Red  
Alabaster Silver Metallic  
Polished Metal Metallic  
Crystal Black Pearl  
Deep Sapphire Blue Pearl

## CIVIC TYPE R

Milano Red  
Alabaster Silver Metallic  
Crystal Black Pearl  
Deep Sapphire Blue Pearl  
Championship White Pearl  
(pouze Type R Championship)

## ABS

Protiblokovací systém ABS zabraňuje zablokování kol při brzdění a pomáhá vám zachovat si kontrolu nad vozidlem bez ohledu na intenzitu brzdění. Automobil díky němu zůstává ovladatelný i v případě, že budete nuceni prudce zastavit.

## Aktivní hlavové opěrky

Přední sedadla Hondy Civic jsou vybavena inovativními aktivními opěrkami hlavy, které pomáhají snižovat riziko poranění krku při nárazech ze zadu. Při tomto typu nehod je tělo cestujícího zatlačeno proti opěradlu sedadla. Tlak na opěradlo je speciálními táhly mechanicky přenesen z bederní desky do opěrky hlavy, která se vysune směrem vzhůru a vpřed, čímž se zkrátí mezera mezi ní a hlavou cestujícího. Tím se zmírňují nárazové síly působící na hlavu, krk a páteř, což přispívá ke zmenšení rizika poranění krční páteře.

## Technologie nárazové kompatibility (ACE)

Při konstrukci Hondy Civic byla využita inovativní konstrukce karoserie, která má v případě čelního nárazu za úkol snižovat působení sil na cestující. Konstrukce Hondy Civic využívající technologie nárazové kompatibility (ACE) rozkládá a pohlcuje energii nárazu do velké části karoserie, čímž zvyšuje ochranu kabiny a zvyšuje úroveň bezpečnosti všech cestujících.

## Aerodynamika

Aerodynamika označuje schopnost vozidla překonávat odpor vzduchu vytvářený jeho karoserií při pohybu atmosférou. Čím nižší je hodnota tohoto koeficientu odporu ( $C_x$ ), tím lepší je aerodynamický tvar vozidla. Aerodynamický tvar přináší nižší spotřebu paliva, menší hlučnost a zlepšuje stabilitu vozidla při jízdě. Hodnota  $C_x$  vynásobená plochou průřezu vozidla představuje aerodynamický odpor automobilu.

## Brzdový asistent

Brzdový asistent využívá senzory, které sledují rychlosť sešlápnutí brzdového pedálu. Pokud je na základě tohoto parametru rozpoznáno nouzové brzdění, brzdový asistent zajistí vyvinutí maximálního brzdného tlaku, při kterém dojde k aktivaci systému ABS. Brzdový asistent je aktivován pouze v případě potřeby a ihned po uvolnění brzdového pedálu svou činnost ukončí.

## CO<sub>2</sub>

Oxid uhličitý je jedním z výfukových plynů, který zřejmě představuje jednu z příčin skleníkového efektu. Čím jsou emise CO<sub>2</sub> nižší, tím lépe pro životní prostředí.

## Common rail

Dieselové motory se systémem common rail disponují zásobou vysoce stlačeného paliva v blízkosti hlav válců. Kromě možnosti velmi rychlého vstřiku extrémně přesného množství paliva do spalovacího prostoru vytváří palivo pod tlakem jemnější mlhu, která účinněji prohořívá. Díky tomu je motor úspornější, tišší a je omezeno množství kouče a emisí.

## DBW

(Drive-by-wire neboli elektronické ovládání škrticí klapky) Mechanické spojení plynového pedálu a motoru je nahrazeno čidly, která zaznamenávají polohu pedálu a získané informace předávají přímo řídící jednotce motoru. Tím je zajištěna okamžitá, proporcionalní, ale přesto hladká odezva na sešlápnutí plynového pedálu.

## EBD

Systém rozdělování brzdné síly spolupracuje se systémem ABS. Jeho úkolem je analyzovat rozložení hmotnosti ve vozidle a automaticky upravovat brzdnou sílu aplikovanou na přední a na zadní kola tak, aby byla zachována směrová stabilita.

## Ergonomie

Ergonomie je aplikovaná věda zabývající se návrhem pracovního prostředí – v tomto případě kabiny automobilu – s cílem maximalizovat komfort a bezpečnost posádky. To, jednoduše řečeno, znamená rozmístění hlavních ovládacích prvků a přístrojů takovým způsobem, aby byly snadno a pohodlně použitelné a viditelné. Tento obor se zabývá i otázkou sezení, což minimalizuje únavu a nepohodlí řidiče.

## Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> jsou základními informacemi o ekologických parametrech automobilů. Podle předpisů VCA (Vehicle Certification Agency) musí všechny automobilky tyto statistiky vytvářet podle stejného standardu. To umožňuje přesné porovnání všech výrobců a modelů. Zkoušky se provádějí na modelech se základní výbavou a neberou v úvahu volitelnou výbavu, jako je například jiný rozměr pneumatik, ráfků kol, či jiné faktory, které by mohly mít vliv na spotřebu daného modelu. Zkoušky se provádějí ve speciálních zkušebnách a automobil není kromě řidiče nijak zatížen (tj. nenachází se v něm žádné předměty ani cestující) a nebude se ohled na individuální jízdní styl, který může v reálném provozu vést k odlišným hodnotám.

## i-SHIFT

Inteligentní řazení (Intelligent Shift) je systém automatizovaného řízení spojky a řazení vozu vyvinutý společností Honda. Na rozdíl od automatické převodovky není systém i-Shift vybaven měničem točivého momentu; je tvořen stejnou spojkou a šestistupňovou převodovkou jako ostatní automobily, avšak řazení převodových stupňů může probíhat automaticky (v automatickém režimu) nebo manuálně pomocí páček pod volantem nebo pomocí sekvenční řadicí páky (v manuálním režimu).

## i-CTDi

Motor Honda i-CTDi - kde „i“ znamená „inteligentní“ – je vybaven přímým vstřikováním paliva common rail a technologií variabilní geometrie lopatek turbodmychadla. Výsledkem je výrazně tišší a hladší chod, vyšší výkon a nižší spotřeba paliva v porovnání s běžnými dieselovými motory.

## i-VTEC

Systém proměnlivého časování a zdvihu ventilů mění úroveň a dobu zdvihu sacích ventilů během doby sání každého válce. Tím je dosaženo optimalizovaného spalování při měnících se otáčkách motoru a ve výsledku vyššího výkonu motoru při nižší spotřebě a emisích škodlivin.

## Osvětlení a viditelnost

Honda Civic nabízí několik řešení pro zlepšení osvětlení a výhledu. Volitelné výbojkové světlomety (HID) zajistí jasné osvětlení vozovky před automobilem, zatímco nízko umístěné halogenové mlhové světlomety pomáhají osvětlovat vozovku pod přízemní mlhou. Nejvyšší úroveň výbavy může obsahovat parkovací kamery, která vám při couvání poskytne dokonalý přehled o situaci za vozidlem.

## Zádržný systém

Honda Civic disponuje několika sofistikovanými zádržnými systémy, které pomáhají chránit hlavy a těla cestujících při celé řadě různých nehod. Šest airbagů – dva čelní, dva boční na předních sedadlech a dva okenní – je spojeno s pokročilými systémy čidel, která monitorují vše od úhlu a síly nárazu až po velikost cestujícího na předním sedadle. Pro všechny cestující je k dispozici tříbodový bezpečnostní pás. Přední sedadla jsou vybavena aktivními systémy, které pomáhají korigovat polohu těla cestujícího v okamžiku nárazu, a aktivními opěrkami hlavy, které snižují pravděpodobnost vzniku poranění krku.

## Řízení trakce

Řízení trakce je nedílnou součástí systému VSA, díky čemuž dokáže váš vůz akcelerovat i na kluzkém povrchu. Pokud kterékoli z kol začne při akceleraci ztrácat trakci, systém zajistí jeho přibrzdění a přenesení hnací síly na druhé kolo až do doby, než je jeho trakce opět bezpečně obnovena.

## Turbodmychadlo s proměnou geometrií lopatek

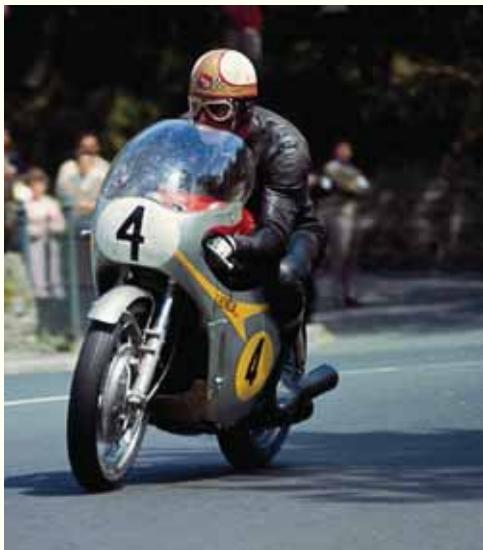
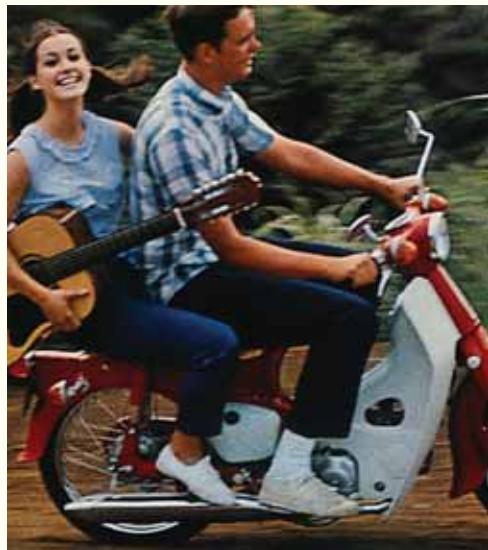
Turbodmychadla stlačují vzduch přiváděný do válců. Tím se zvyšuje množství kyslíku přiváděného do motoru, zlepšuje se spalování a zvyšuje se výkon. Turbodmychadlo použité u motoru i-CTDi je vybaveno natáčecími lopatkami statoru, které regulují průtok vzduchu tak, aby při všech režimech byla zajištěna okamžitá a hladká reakce motoru na sešlápnutí plynového pedálu a eliminován tzv. turboefekt.

## STABILIZAČNÍ SYSTÉM VSA

Systém VSA pomáhá udržovat směr při rychlých průjezdech zatáčkami tím, že detekuje a koriguje potenciální nedotáčivé nebo přetáčivé chování. Systém nepřetržitě sleduje rychlosť jízdy, pozici škrticí klapky, rychlosť otáčení jednotlivých kol, úhel otočení volantu, boční sílu a úhlovou rychlosť zatáčení. Na základě vyhodnocení těchto parametrů pak dokáže rozpoznat hrozící přetáčivost nebo nedotáčivost. V případě potřeby VSA automaticky sníží točivý moment motoru a za pomoci ABS přibrzdí podle potřeby vybraná kola tak, aby byl vůz stabilizován. Jeho reakce je tak rychlá, že dokáže jakoukoliv nestabilitu korigovat ještě předtím, než si jí řidič vůbec povšimne.

Soichiro Honda jednou řekl: „Myslete samostatně a nechodte ve stopách druhých.“

Díky našemu dědictví v oblasti motoristického sportu víme, že výkonné silniční automobily musí splňovat vyšší bezpečnostní standardy. Pro dosažení tohoto cíle jsme vybudovali největší nárazovou laboratoř na světě, kde můžeme s využitím našeho projektu umělé inteligence ASIMO vylepšovat radarovou technologii, která je u našich vozidel v současnosti nabízena.



## MOBILIZACE NÁRODA

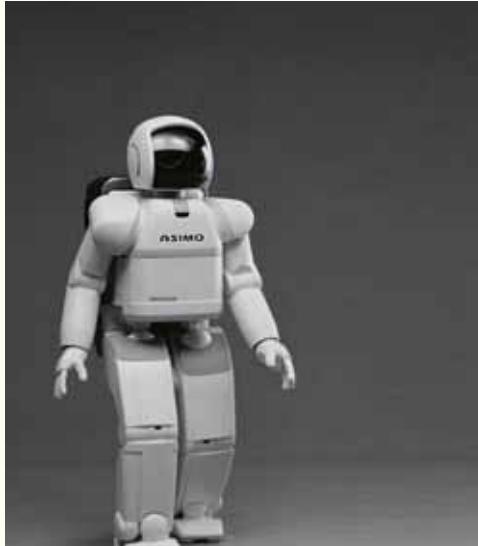
Jako mladý muž Soichiro Honda snil o tom, že zpřístupní motorovou dopravu všem lidem bez ohledu na pohlaví, bohatství nebo postavení. Dodnes v některých zemích neexistuje výraz pro motocykl; jednoduše říkají „Honda“.

## ZÁVODNÍ DNA

Po vzniku Honda Motor Corporation se mohl Soichiro soustředit na svou vášeň – motoristický sport – a rychle poznal, že prohra je pouze jednou z cest, jak se zlepšovat. Tato láska a odhodlání překonávat problémy se staly jádrem naší filozofie.

## ČERVENÉ H

Dodnes je Honda považována za uznávanou sportovní značku, která vyrábí špičkové vozy pro motoristický sport, MotoGP, motorové čluny, terénní vozidla, a dokonce i sekačky na trávu. Pokud něco dokážeme vyrobit, dokážeme se s tím prosadit.



## SÍLA ODLIŠIT SE

Proč zůstávat u automobilů? Jsme přesvědčeni, že motory by měly být lepší pro všechny. Cílem je, aby byly lepší pro každého z nás. Proto jsme zkonstruovali letadlo, které nemá motory umístěné pod křídlem, ale nad ním. Tím se nám podařilo snížit spotřebu paliva i emise škodlivin. Proto jsme také slíbili, že nebudeeme nikdy vyrábět dvoutaktní motory, ale pouze lehké a čisté čtyrtaktní.

## POKROČILÉ TECHNOLOGIE

Pro vznik každé technologie, kterou vytvoříme, existuje důvod. Dokonce i kamery, laserová čidla a mikroprocesory v našem robotu ASIMO, který je určen pro výzkum umělé inteligence, ovlivňují konstrukci našich automobilů, které jsou díky nim bezpečnější a inteligentnější než kdykoli předtím.

## JASNĚJŠÍ BUDOUCNOST

Vývoj našich automobilů bez škodlivých emisí a obnovitelné zdroje energie vnímáme jako první krok v nové etapě konstrukce automobilů. Nejdůležitější je přeměnit překážku ve výzvu. Toto je přesvědčení, které jsme převzali od Soichiro Hondy, a realita, která bude mít významný dopad na budoucí generace.



„Automobil, se kterým není jízda  
záábavou, není žádný automobil.“

Soichiro Honda

Účelem této brožury je představit vám novou Hondu **CIVIC**. Vzhledem  
k odlišným požadavkům na specifikace vozů v jednotlivých zemích  
doporučujeme konzultovat konkrétní specifikaci s kterýmkoli autorizovaným  
dealerem vozů Honda. A to především v případě, že je vaše volba závislá  
na konkrétním vybavení zobrazeném v této brožuře

#### **JEZDĚTE BEZPEČNĚ**

Pozorně si přečtěte uživatelskou příručku • Dobře se seznamte  
s novým automobilem a jeho schopnostmi • Soustředění pomáhá předvídat  
• Pozorujte pohyb ostatních účastníků provozu • Brzděte včas • Jezděte,  
jen pokud jste úplně fit a **nikdy** po požití alkoholu • Obratnost  
a slušnost jsou známkou dobrého a zkušeného řidiče

#### **Honda Česká republika, spol. s r. o.**

Bucharova 14/2641, 158 00 Praha 5  
Tel.: +420 257 100 111, fax: +420 257 100 112  
[www.honda.cz](http://www.honda.cz)

